

De instructies omtrent de technische keuring in Wallonië hebben we door de vertaalmachine gehaald omdat de toekomstige Vlaamse en Brusselse instructies in dezelfde lijn zouden liggen.

We zijn ons bewust van de 'rare' vertalingen die een vertaalprogramma soms maakt, maar bij twijfel kan de originele tekst ernaast altijd worden nagelezen.

Service jullie aangeboden door:



**RED DE OLDTIMER
VZW**

www.reddeoldtimer.be

Voor en door liefhebbers

Steun #RDO, word #RDO-lid

Registreer je online via onze website

OVERGENOMEN UIT ORIGINELE TEKST

VERTALING VIA MICROSOFT VERTALER

1

1

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

OPENBARE DIENST WALLONIË

MOBILITE INFRASTRUCTURES

MOBILITE INFRASTRUCTUUR

Département de la Réglementation et

Ministerie van Regelgeving en

de la Régulation des Transports

Vervoersverordening

Direction de la Réglementation des véhicules et

Directoraat Voertuigreglement en

de la Certification

Certificering

Boulevard du Nord 8, B-5000 Namur

Noordboulevard 8, B-5000 Namen

Mél : controle.technique.automobile@spw.wallonie.be

Mel: controle.technique.automobile@spw.wallonie.be

Instruction N°SPW/DO2.215/INS.CT/2018-103/2021 rév. 1

Instructie N°SPW/DO2.215/INS. CT/2018-103/2021 rév. 1

destinée aux organismes agréés d'inspection automobile

voor erkende autokeuringsinstanties

Contrôle des véhicules ancêtres immatriculés sous plaque « O »

Controle van voorouderlijke voertuigen geregistreerd onder plaat "O"

Table des matières

Tabel met materialen

1. PRÉSENTATION

1. PRESENTATIE..... 4

2. CHAMP D'APPLICATION

2. TOEPASSINGSGEBIED..... 4

4

4

3. PRINCIPES DE BASE	4	3. BASISPRINCIPES.....	4
.....			
4. MODALITES DE CONTRÔLE	5	4. CONTROLEMODALITEITEN.....	5
.....			
4.1. Règles de périodicité	5	4.1. Periodiciteitsregels.....	5
.....			
4.2. Règles de présentation pour la période transitoire	6	4.2. Presentatieregels voor de overgangperiode.....	6
6			
4.3. Véhicules initialement soumis au rapport d'identification	6	4.3. Voertuigen die in eerste instantie bij het identificatierapport zijn ingediend.....	6
6			
4.4. Véhicules d'intervention	6	4.4. Interventievoertuigen.....	6
6			
4.5. Contrôle après accident	7	4.5. Controle na ongeval.....	7
7			
5. CARACTERE HISTORIQUE	7	5. HISTORISCH KARAKTER.....	7
.....			
5.1. Définition :	7	5.1. Definitie:	7
.....			
5.2. Dossier en vue de la détermination du caractère historique	8	5.2. Dossier voor de bepaling van het historische karakter.....	8
8			
5.2.1. Photos du véhicule :	8	5.2.1. Foto's van het voertuig:	8
.....			
5.2.2. Documents	8	5.2.2. Documenten	8
.....		
5.2.3. Rapport d'expertise (annexe 4) :	8	5.2.3. Expertiseverslag (bijlage 4):	8
.....			
5.3. Suivi du dossier de reconnaissance du caractère historique	9	5.3. Het bijhouden van het historische karakterherkenningsbestand.....	9
9			
5.4. Remarques à mentionner sur le CCT	9	5.4. Opmerkingen om op het CCT te vermelden.....	9
.....			
5.5. Particularités d'un caractère historique déjà octroyé	9	5.5. Kenmerken van een reeds toegekend historisch karakter	9
9			
5.5.1. Contrôle technique en vue d'un changement de propriétaire (hors transfert)	9	5.5.1. Technische controle op een verandering van eigenaar (exclusief overdracht)	9
.....			

5.5.2. Contrôle technique complet à la demande du client 9	5.5.2. Volledige technische controle op verzoek van de klant..... 9
5.5.3. Transfert d'un parent vers son enfant, entre époux ou entre cohabitants légaux. 10	5.5.3. Overgang van een ouder naar zijn kind, tussen echtgenoten of tussen wettelijke samenwoners. 10
6. PROCÉDURE DE CONTRÔLE 10	6. CONTROLEPROCEDURE..... 10
6.1. Identification 11	6.1. Identificatie 11
6.1.1. Numéro de châssis 11	6.1.1. Chassisnummer..... 11
6.1.2. Certificat d'immatriculation 11	6.1.2. Bewijs van inschrijving..... 11
2	2
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
6.1.3. Plaques d'immatriculation 11	6.1.3. Kentekenplaten..... 11
6.1.4. Certificat de conformité 12	6.1.4. Certificaat van overeenstemming..... 12
6.1.5. Plaquette d'identification 12	6.1.5. Identificatieplaatje..... 12
6.2. Freinage 12	6.2. Remmen..... 12
6.2.1. Tests des freins 12	6.2.1. Remtests..... 12
6.2.2. Vérification du système de freinage 13	6.2.2. Controle van het remsysteem..... 13
6.3. Direction 13	6.3. Richting 13
6.4. Visibilité 14	6.4. Zichtbaarheid..... 14
5.4.1. Pare-brise 14	5.4.1. Voorruit..... 14

6.4.2. Dispositifs de vision indirecte (Rétroviseurs)	14	6.4.2. Indirecte vision devices (Retrovisors)	14
6.4.3. Essuie-glace.....	14	6.4.3. Ruitenwissers.....	14
6.4.4. Lave-glace	14	6.4.4. IJswassing.....	14
6.5. Feux - dispositifs réfléchissant et équipement électrique	14	6.5. Branden - reflecterende apparaten en elektrische apparatuur.....	14
6.6. Essieux, roues et pneus	15	6.6. Assen, wielen en banden.....	15
6.6.1. Essieux	15	6.6.1. Assen.....	15
6.6.2. Roues et pneus	16	Wielen en banden.....	16
6.7. Suspension	16	6.7. Schorsing	16
6.7.1. Surbaissement	17	6.7.1. Surbaissement	17
6.7.2. Rehaussement	17	6.7.2. Verbetering.....	17
6.8. Châssis et accessoires du châssis	18	6.8. Chassis- en chassisaccessoires.....	18
6.8.1. Protection latérale	18	6.8.1. Zijbescherming.....	18
6.8.2. Accouplement - octroi des masses tractables	18	6.8.2. Paring - toekenning van sleepmassa's.....	18
6.8.3. Performances moteur	19	6.8.3. Motorprestaties.....	19
6.8.4. Appuie-tête	20	6.8.4. Hoofdsteun.....	20
6.8.5. Garde-boue / bavettes	20	6.8.5. Fender /bavettes.....	20
6.9. Autre matériel	20	6.9. Ander materiaal.....	20

6.9.1. Ceintures de sécurité	20	6.9.1. Veiligheidsgordels.....	20
6.9.2. Extincteur	20	6.9.2. Brandblusser.....	20
6.9.3. Triangle de danger	21	6.9.3. Gevarendriehoek.....	21
6.9.4. Tachygraphe et limiteur de vitesse.....	21	6.9.4. Tachograaf en snelheidsbegrenzer.....	21
6.9.5. Tableau de bord (indicateur de vitesse et kilométrie - Car-Pass)	22	6.9.5. Dashboard (snelheids- en kilometerindicator -Car-Pass).....	22
6.10. Nuisances	22	6.10. Overlast.....	22
6.10.1. Essence / LPG	22	6.10.1. Essentie / LPG	22
6.10.2. Diesel	23	6.10.2. Diesel	23
6.10.3. Installation GAZ	23	6.10.3. INSTALLATIE GAZ.....	23
6.11. Autres transformations	23	6.11. Andere transformaties.....	23
6.11.1. Généralités	23	6.11.1. Algemeenheden.....	23
6.11.2. Création d'un dossier suite à une transformation	24	6.11.2. Een map maken na een transformatie.....	24

3

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

7. TARIFICATION

25

7.1. Contrôle technique périodique ou en vue de changement de propriétaire

25

7.2. Caractère historique

25

3

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

7. TARIFICATIE.....

25

7.1. Periodieke technische controle of voor verandering van eigenaar.....

25

7.2. Historisch karakter.....

25

8. DATE D'APPLICATION.....	26
ANNEXES	27
Annexe 1. Transformations	27
1.1. Exemples de transformations acceptées :	27
1.2. Transformations interdites :	27
1.3. Transformations soumises à étude :	28
1.4. Transformations à autoriser d'office :	28
1.5. Attestation de changement de moteur.	30
Annexe 2. Flowcharts procédures à caractère historique	31
Annexe 2.1. Procédure initiale	32
Annexe 2.2. Changement de régime	33
Annexe 3. Questions / Réponses	34
Annexe 4. Rapport d'expertise	38
Annexe 5. Fiche technique constructeur	42

4

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

1. PRÉSENTATION

8. AANVRAAGDATUM.....	26
Bijlagen.....	27
Aanhangsel 1. Transformaties.....	27
1.1. Voorbeelden van geaccepteerde transformaties:	27
1.2. Verboden transformaties:	27
1.3. Aan de studie voorgelegde transformaties:	28
1.4. Automatisch toe te staan transformaties:	28
1.5. Motorwisselcertificaat.	30
Aanhangsel 2. Stroomdiagrammen procedures van historisch karakter	31 jaar
Aanhangsel 2.1. Eerste procedure.....	32
Aanhangsel 2.2. Verandering van regime.....	33
Aanhangsel 3. Vragen / antwoorden.....	34
Aanhangsel 4. Expertiserapport.....	38
Aanhangsel 5. Technische fiche van de fabrikant.....	42

4

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

1. PRESENTATIE

Depuis le 20.05.2018, de nouvelles dispositions 1 sont d'application pour le contrôle technique des

véhicules immatriculés sous plaque 'ancêtre' ou en vue de l'être.

Cette instruction a pour but de consolider les nouveaux principes ainsi que les modifications

intervenues.

2. CHAMP D'APPLICATION

Sont soumis à cette instruction :

- Les véhicules mis en circulation depuis au moins vingt-cinq ans, immatriculés sous plaque 'ancêtre', ou en vue de l'être ;
- Les véhicules de compétition de la catégorie 1 (admis en circulation libre) ainsi que de la catégorie 2 (interdits à la circulation normale) et immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont soumis à ce contrôle technique 'ancêtre' ainsi qu'à l'instruction 'Contrôle technique des véhicules destinés à la compétition' ;
- Les véhicules suivants sont soumis au contrôle technique 'ancêtre' mais pas au contrôle technique périodique :
 - o Tracteurs agricoles et forestiers lents ;
 - o Véhicules à chenilles ;
 - o Véhicules lents.

Met 20.05.2018 zijn nieuwe bepalingen 1 toegepast voor de technische

voertuigen die zijn geregistreerd onder een "voorouder"-plaat of om te worden geregistreerd.

Het doel van deze instructie is om de nieuwe beginselen en de

Tussenbeide.

2. TOEPASSINGSGBIED

Onder voorbehoud van deze instructie:

- Voertuigen die minstens 25 jaar in het verkeer zijn geweest, geregistreerd onder een kenteken "voorouder", of om dat te doen;
- categorie 1-wedstrijdvoertuigen (toegelaten tot de lucht) en categorie 2 (verboden voor normaal verkeer) en geregistreerd onder de "voorouder"-plaat zijn onderworpen aan deze "voorouder" technische controle en de "Technische voertuigen voor mededinging";
- De volgende voertuigen zijn onderworpen aan "voorouder" technische controle, maar niet aan controle periodieke techniek:
 - o Langzame landbouw- en bostrekkers;
 - o Rupsvoertuigen;
 - o Langzame voertuigen.

3. PRINCIPES DE BASE

- Les ancêtres de catégories M, N, O, et Tb ou assimilés sont soumis à un contrôle technique périodique ;
 - Ils ne sont pas soumis au contrôle technique spécifique 'occasion', ni à la visite administrative avant immatriculation, ni à la délivrance du rapport d'identification ;
 - Le contrôle technique 'ancêtre' est basé sur l'annexe 15 de l'AR du 15.03.1968 qui reprend le contenu des points de contrôles, de leurs défaillances et sanctions possibles.
 - Toutefois, aucun véhicule ne peut être utilisé sur la voie publique s'il est, en ce qui concerne son entretien et son fonctionnement, dans un état qui met en danger la sécurité routière (art. 26 de l'AR du 15.03.1968).
- 1 La Directive 2014/45/EU ;
- L'Arrêté du Gouvernement Wallon du 17.05.2018 modifiant l'Arrêté Royal du 15.03.1968.

3. BASISPRINCIPES

- De voorouders van de categorieën M, N, O en Tb of geassimileerd zijn onderworpen aan technische controle
- Periodiek;
- Zij zijn niet onderworpen aan de specifieke technische controle "opportunity", noch aan het administratieve bezoek
- voorinschrijving of de afgifte van het identificatierapport;
- De technische controle "voorouder" is gebaseerd op bijlage 15 van de AR van 15.03.1968, die de controleposten, hun mogelijke mislukkingen en sancties.
 - Er mag echter geen voertuig op de openbare weg worden gebruikt als het het onderhoud en de werking ervan, in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar brengt (art. 26 van de AR van 15.03.1968).
- 1 Richtlijn 2014/45/EU;
- Het besluit van de Waalse Regering van 17.05.2018 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15.03.1968.

5

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

- Le(s) manuel(s) sert (servent) également de base pour les contrôles à l'exception des particularités prévues dans cette instruction ;
- En vue de l'immatriculation sous plaque 'ancêtre', un contrôle technique périodique 'ancêtre'

5

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

- De handleiding (dient) dient ook als basis voor controles met uitzondering van bijzonderheden in deze verklaring;
- Met het oog op de registratie onder plaat "voorouder" wordt een periodieke technische controle "voorouder"

est effectué, et une demande d'immatriculation est délivrée si aucune défaillance donnant lieu à une représentation n'est constatée. La case X10 de la demande d'immatriculation reprendra la mention « uniquement ancêtre » ;

- Les règles générales de délivrance du Car-Pass s'appliquent. La notion de contrôle technique 'occasion' est remplacée par la notion de 'changement de propriétaire' ;

- Le contrôle technique périodique 'ancêtre' peut être effectué dans toutes les stations ;

- Le contrôle technique des véhicules ancêtres importés et présentés pour la 1^{ère} fois en Belgique peut être effectué dans toutes les stations, et non plus nécessairement dans les stations habilitées pour les procédures 'conformités' ;

- Le contrôle technique en vue de la reconnaissance du caractère historique est réalisée uniquement dans les stations désignées pour ce type de contrôle.

4. MODALITES DE CONTRÔLE

4.1. RÈGLES DE PÉRIODICITÉ

- Les véhicules âgés entre 25 et 30 ans et immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont soumis à un contrôle technique périodique 'ancêtre' suivant les modalités de périodicités habituelles décrites à l'article 23ter de l'AR du 15.03.1968 (VP = 1 an, KG = 2 ans, Bus/Cars = 3 mois + bonus éventuel, ...);

en een registratieaanvraag wordt afgegeven als er geen fouten zijn die resulteren in een representatie is niet gevonden. Het X10-vak van de registratieaanvraag wordt hervat

"enige voorouder";

- De algemene regels voor de afgifte van de Autopas zijn van toepassing. Het begrip technische controle

"kans" wordt vervangen door het begrip "verandering van eigenaar";

- De periodieke 'voorouder' technische controle kan op alle stations worden uitgevoerd;

- De technische controle van de vooroudervoertuigen die voor het eerst in

België kan in alle stations worden uitgevoerd, en niet langer noodzakelijkerwijs in

stations die gemachtigd zijn voor "nalevingsprocedures";

- Technische controle voor de erkenning van historisch karakter wordt uitgevoerd alleen op stations die voor dit type bediening zijn aangewezen.

4. CONTROLEMODALITEITEN

4.1. PERIODICITEITSREGELS

- Voertuigen tussen de 25 en 30 jaar die onder de "voorouder"-plaat zijn geregistreerd, zijn onderworpen aan een

periodieke 'voorouder' technische controle volgens de gebruikelijke periodiciteit

artikel 23ter van de AR van 15.03.1968 (VP - 1 jaar, KG - 2 jaar, Bus/Auto's - 3 maanden

mogelijke bonus, ...);

- Les véhicules âgés entre 30 et 50 ans et immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont soumis à un contrôle technique périodique 'ancêtre' tous les 2 ans ;
- Les véhicules âgés entre 30 et 50 ans immatriculés sous plaque 'ancêtre' et classifiés en tant que « véhicules à caractère historique » sont dispensés de contrôle technique périodique ;
- Les véhicules âgés de plus de 50 ans et immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont dispensés de contrôle technique périodique ;
- Les véhicules de compétition immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont soumis aux périodicités du tableau ci-dessous. La fiche technique individuelle (ASAF, CSN, VAS, ...) reste d'application et prévaut sur la réglementation 'ancêtre'.

- Voertuigen tussen de 30 en 50 jaar die onder de "voorouder"-plaat zijn geregistreerd, zijn onderworpen aan een periodieke "voorouder" technische controle om de 2 jaar;
- Voertuigen tussen de 30 en 50 jaar, geregistreerd onder een "voorouder"-plaat en ingedeeld als dat "historische voertuigen" zijn vrijgesteld van periodieke technische controles;
- Voertuigen ouder dan 50 jaar die onder een "voorouder"-plaat zijn geregistreerd, zijn vrijgesteld van periodieke technische controle;
- Wedstrijdvoertuigen die onder de "voorouder"-plaat zijn geregistreerd, zijn onderworpen aan periodiciteiten onderstaande tabel. De individuele technische fiche (ASAF, CSN, VAS, ...) blijft van toepassing en prevaleert boven 'voorouder'-regelgeving.

6

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Catégorie Âge Classification Validité technique Validité compétition

Cat.1

25 à 30 ans - 1 an

1 an

30 à 50 ans

Non historique 2 ans

6

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Categorie Leeftijdsclassificatie Technische geldigheid Geldigheidscompetitie

Kat.1

25 tot 30 jaar - 1 jaar

1 een

30 tot 50 jaar oud

Niet-historische 2 jaar

Historique	Historische
Non soumis au contrôle	Niet onderworpen aan controle
technique périodique	periodieke techniek
> 50 ans	50 jaar
Historique ou	Geschiedenis of
non historique	niet-historisch
Non soumis au contrôle	Niet onderworpen aan controle
technique périodique	periodieke techniek
Cat.2 Tous âges	Cat.2 Alle leeftijden
Historique ou	Geschiedenis of
non historique	niet-historisch
Interdit 6 mois	Verboden 6 maanden
Ces périodicités peuvent bien entendu être raccourcies suite à la réalisation de contrôles spécifiques (ex : validité réservoir LPG, ...).	Deze periodiciteiten kunnen uiteraard worden ingekort als gevolg van de tenuitvoerlegging van specifieke controles (bv. geldigheid lpg-tank, ...).
4.2. RÈGLES DE PRÉSENTATION POUR LA PÉRIODE TRANSITOIRE	4.2. PRESENTATIEREGELS VOOR DE OVERGANGSPERIODE
Les véhicules immatriculés sous plaque ancêtre sont soumis aux critères de l'AGW depuis sa date d'entrée en vigueur le 20.05.2018.	Voertuigen die onder een voorouderplaat zijn geregistreerd, zijn sinds de datum ervan onderworpen aan AGW-criteria 20.05.2018.

<p>Une période transitoire organise la 1 ère présentation des véhicules endéans les 36 mois, c.-à-d. au plus tard le 19.05.2021.</p> <p>À partir du 20.05.2021, les règles du retard doivent être appliquées.</p> <p>4.3. VÉHICULES INITIALEMENT SOUMIS AU RAPPORT D'IDENTIFICATION</p> <p>Sous immatriculation 'ancêtre', ne sont pas d'application :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le rapport d'identification ; - La pesée ; - La régularisation administrative après immatriculation ; - L'attribution du nombre de places ; - La vignette utilitaire. <p>4.4. VÉHICULES D'INTERVENTION</p> <p>Ces véhicules peuvent être présentés avec leur équipement d'origine (marquages, couleurs, feux bleus, sirène, ...).</p>	<p>Een overgangperiode organiseert de eerste presentatie van voertuigen binnen 36 maanden, d.w.z. 19.05.2021.</p> <p>Vanaf 20.05.2021 moeten de regels voor vertraging worden toegepast.</p> <p>4.3. VOERTUIGEN DIE IN EERSTE INSTANTIE BIJ HET IDENTIFICATIERAPPORT ZIJN INGEDIEND</p> <p>Onder "voorouder"-registratie zijn niet van toepassing:</p> <p>Het identificatierapport;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wegen; - Administratieve regularisatie na registratie; - De toewijzing van het aantal plaatsen; - De utility sticker. <p>4.4. RESPONSVOERTUIGEN</p> <p>Deze voertuigen kunnen worden gepresenteerd met hun originele uitrusting (markeringen, kleuren, lichten blues, zeemeermin, ...).</p>
<p style="text-align: right;">7</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p> <p>Toutefois, ces véhicules ainsi équipés ne peuvent pas circuler tels quels sur la voie publique. Cela relève uniquement de la responsabilité de l'utilisateur qui doit notamment occulter ces marquages et</p>	<p style="text-align: right;">7</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p> <p>Deze voertuigen zijn echter uitgerust om te werken zoals ze zich op de openbare weg bevinden. Dit is een zaak voor uitsluitend de verantwoordelijkheid van de gebruiker, die onder meer deze markeringen en</p>

accessoires. De ce fait, aucune sanction ne sera appliquée pour ces dispositifs mais la remarque

suivante sera reprise sur le certificat de contrôle technique pour tous les véhicules d'intervention

même si les éléments sont déjà masqués lors de la présentation :

6.2.9.b/A/4 Véhicule d'intervention ancêtre : Marquage et / ou feux bleus à masquer sur la voie publique

4.5. CONTRÔLE APRÈS ACCIDENT

Les véhicules immatriculés sous plaque 'ancêtre' sont soumis au contrôle technique après accident

(art. 25 de l'AR du 15.03.1968).

Les véhicules accidentés / détériorés pour quelque cause que ce soit peuvent uniquement être remis

en circulation, après réparation, s'ils offrent toutes les garanties de sécurité pour la circulation et

répondent aux prescriptions réglementaires.

Ce contrôle est d'application pour tous les véhicules accidentés / détériorés à partir du 02.01.2019.

Il peut s'agir d'accidents nécessitant un CAA ou d'une procédure de réhabilitation.

Pour les véhicules accidentés / détériorés avant le 02.01.2019, un CAA ou une procédure de

réhabilitation ne doivent pas être effectués, mais la station ne doit pas pour autant désigner le

véhicule ! Si le véhicule prétend à nouveau à une immatriculation normale, ces procédures deviennent

obligatoires.

Accessoires. Als gevolg hiervan zullen er geen sancties worden toegepast voor deze apparaten, maar de

het technisch controlecertificaat voor alle responsvoertuigen wordt opgenomen

zelfs als de items al verborgen zijn tijdens de presentatie:

6.2.9.b/A/4 Voorouderinterventievoertuig: Markering en/of blauwe lichten om op het spoor te verbergen
Openbare

4.5. CONTROLE NA HET ONGEVAL

Voertuigen geregistreerd onder "voorouder" plaat zijn onderworpen aan technische controle na ongeval

(Artikel 25 van de AR van 15.03.1968).

Beschadigde/beschadigde voertuigen voor welke oorzaak dan ook kunnen alleen worden overhandigd

in omloop, na reparatie, indien zij alle veiligheids garanties bieden voor het verkeer en

voldoen aan de wettelijke vereisten.

Deze regeling is van toepassing op alle beschadigde/verslechterde voertuigen vanaf 02.01.2019.

Dit kunnen ongevallen zijn waarvoor een CAA of een revalidatieprocedure nodig is.

Voor voertuigen die vóór 02.01.2019 zijn beschadigd/verslechterd,

rehabilitatie mag niet worden uitgevoerd, maar het station mag niet de

Voertuig! Als het voertuig beweert opnieuw te worden geregistreerd, worden deze procedures

Verplicht.

5. CARACTERE HISTORIQUE

La détermination du caractère s'effectue uniquement à la demande du client, et nécessite toujours

un contrôle technique complet.

5.1. DÉFINITION :

Tout véhicule qui remplit l'ensemble des conditions suivantes :

- Construit ou mis en circulation pour la première fois il y a au moins trente ans ;
- Son type usine n'est plus produit ;
- Préservé sur le plan historique et maintenu dans son état d'origine.

Outre les options initialement prévues par le constructeur pour cette version du modèle, les

modifications suivantes sont autorisées tout en maintenant le caractère historique du véhicule :

- Modifications prévues d'époque par le constructeur ;
- Modifications ou changement de châssis avec autorisation du constructeur ou son représentant (par exemple châssis 2cv) ;
- Remplacement de pneumatiques diagonaux par des radiaux ;

- Ajout du feu anti brouillard arrière ;

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

8

5. HISTORISCH KARAKTER

De karakterbepaling gebeurt alleen op verzoek van de klant en vereist altijd

volledige technische controle.

5.1. DEFINITIE:

Elk voertuig dat aan alle volgende eisen voldoet:

- Minstens dertig jaar geleden voor het eerst gebouwd of in omloop gebracht;
- Het fabriekstype wordt niet meer geproduceerd;
- Historisch bewaard en onderhouden in zijn oorspronkelijke staat.

Naast de oorspronkelijk door de fabrikant geplande opties voor deze versie van het model,

wijzigingen zijn toegestaan met behoud van het historische karakter van het voertuig:

- Geplande periodewijzigingen door de fabrikant;
- Wijzigingen of veranderingen van chassis met toestemming van de fabrikant of zijn representatief (bijv. 2pk chassis);
- Vervangen van diagonale banden door radiaal;

- Toegevoegd mistachterlicht;

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

8

- Modifications des phares pour répondre aux exigences de circulation à droite ;

- Modifications imposées par la réglementation ou par l'autorité.

Un véhicule pour lequel certains accessoires ou équipements, initialement prévus par le constructeur,

ne sont plus présents, n'est plus considéré comme véhicule à caractère historique.

5.2. DOSSIER EN VUE DE LA DÉTERMINATION DU CARACTÈRE HISTORIQUE

Les Flowcharts en annexe 2.1 et 2.2 décrivent avec précision les différentes procédures.

La détermination du caractère historique d'un véhicule doit être établie en complétant

systematiquement un dossier composé de :

5.2.1. Photos du véhicule :

- Vue de la face avant, de la face arrière et de profil ;

- Vue du n° de châssis et de la plaquette d'identification (si présente) ;

- Vue de l'intérieur du capot moteur ;

- Vue de l'aménagement intérieur ;

- Vue du dessous ;

- Vue du ou des éléments qui provoqueraient un doute ou un refus de l'octroi du caractère

historique.

5.2.2. Documents

- Wijzigingen in koplampen om te voldoen aan de eisen van het rechtse verkeer;

- Wijzigingen opgelegd door de verordening of door de autoriteit.

een voertuig waarvoor bepaalde accessoires of uitrusting, oorspronkelijk gepland door de fabrikant,

niet meer aanwezig zijn, niet langer worden beschouwd als een voertuig van historische aard.

5.2. VERSLAG VOOR HET BEPALEN VAN HET HISTORISCHE KARAKTER

De stroomdiagrammen in aanhangsel 2.1 en 2.2 beschrijven de verschillende procedures nauwkeurig.

De bepaling van het historische karakter van een voertuig moet worden vastgesteld door

systematisch een map bestaande uit:

5.2.1. Foto's van het voertuig:

- Uitzicht vanaf de voor-, achterkant en het profiel;

- Zicht op het chassisnummer en het identificatieblok (indien aanwezig);

- Zicht vanuit de motorkap;

- Zicht op het interieurontwerp;

- Bekijk van onderaf;

- Zicht op de elementen of elementen die twijfel of weigering van het verlenen van karakter zouden veroorzaken

Historische.

5.2.2. Documenten

- Le certificat d'immatriculation ;
- Le certificat de conformité (si disponible) ;
- Les documents mentionnés au point 5.2.3. (si disponibles).

5.2.3. Rapport d'expertise (annexe 4) :

Les outils suivants peuvent éventuellement aider à compléter le rapport d'expertise :

- La fiche technique constructeur (annexe 5) :

Pour que cette fiche technique soit prise en compte :

- o Les données reprises sur cette fiche doivent répondre à l'ensemble des champs obligatoires du rapport d'expertise ;
- o La fiche technique doit être dûment signée par une personne autorisée à signer les certificats de conformité (Fiche 500).
- L'agrération :
 - o Si le véhicule fait l'objet d'un PVA belge, l'extrait de PVA disponible en station peut être comparé au véhicule.

- Het kentekenbewijs;
- Het Certificaat van Overeenstemming (indien beschikbaar);
- de in punt 5.2.3 genoemde documenten. (indien beschikbaar).

5.2.3. Deskundigenverslag (bijlage 4):

De volgende tools kunnen uiteindelijk helpen bij het invullen van het deskundigenrapport:

- het technische blad van de fabrikant (bijlage 5):

Om met deze factsheet rekening te houden:

- o De gegevens op dit blad moeten aan alle velden voldoen
- Verplicht deskundigenrapport;
- o Het technisch blad moet naar behoren worden ondertekend door een persoon die bevoegd is om de Certificaten van overeenstemming (bestand 500).
- L'agrération :
 - o Als het voertuig het voorwerp is van een Belgische PVA, kan het PVA-extract dat beschikbaar is op het station worden vergeleken met het voertuig.

9

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

- Autres types de documentation :

9

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

- Andere soorten documentatie:

o Une fiche de renseignements auprès de la BEHVA (FBVA) ou d'une autre fédération

uniquement sur base volontaire ;

o Toute documentation technique pertinente produite par le client.

5.3. SUIVI DU DOSSIER DE RECONNAISSANCE DU CARACTÈRE HISTORIQUE

- Si le caractère historique est octroyé directement par la station, le dossier complet doit être conservé via WTAS ;

- Si le caractère historique est refusé directement par la station, le dossier complet doit être également archivé dans WTAS ;

- Si la station n'est pas en mesure de statuer sur la détermination du caractère historique, le dossier complet doit être transmis via WTAS pour avis du SPW. Les éléments pour lesquels la station émet un doute sur l'aspect originel doivent être explicitement décrits et illustrés à l'aide de photos précises.

5.4. REMARQUES À MENTIONNER SUR LE CCT

B.627/1/4 : ANCETRE : Véhicule à caractère historique

B.627/3/4 : ANCETRE : Caractère historique NON octroyé

B.627/4/4 : ANCETRE : En examen de caractère historique

5.5. PARTICULARITÉS D'UN CARACTÈRE HISTORIQUE DÉJÀ OCTROYÉ

o Een informatieblad met BEHVA (FBVA) of een andere federatie

alleen op vrijwillige basis;

o Alle relevante technische documentatie geproduceerd door de klant.

5.3. FOLLOW-UP VAN HET HISTORISCH KARAKTERHERKENNINGSDOSSIER

- Als het historische karakter rechtstreeks door het station wordt verleend, moet het volledige bestand

bewaard via WTAS;

- Als het historische karakter rechtstreeks door het station wordt geweigerd, moet het volledige bestand

ook gearhiveerd in WTAS;

- Als het station niet in staat is om te beslissen over de bepaling van het historische karakter, bestand moet worden doorgestuurd via WTAS voor SPW-kennisgeving. De elementen waarvoor de station twijfelt aan het oorspronkelijke uiterlijk moet expliciet worden beschreven en geïllustreerd met behulp van nauwkeurige foto's.

5.4. OPMERKINGEN OVER HET CCT

B.627/1/4: ANCETRE: Historisch voertuig

B.627/3/4: ANCETRE: Historisch karakter NIET toegekend

B.627/4/4: ANCETRE: In Beoordeling van Historisch Karakter

5.5. KENMERKEN VAN EEN REEDS TOEGEKEND HISTORISCH KARAKTER

5.5.1. Contrôle technique en vue d'un changement de propriétaire (hors transfert)

Tout contrôle technique d'un véhicule en vue d'un changement de propriétaire (hors transfert) annule

le caractère historique et les mentions qui s'y rapportent (point 5.4).

5.5.2. Contrôle technique complet à la demande du client

Tout contrôle technique complet d'un véhicule à la demande du client annule le caractère historique

et les mentions qui s'y rapportent (point 5.4) à l'exception du B.627/4/4 si le dossier est toujours à

l'étude au SPW.

Les règles de présentation anticipative et de retard restent applicables.

10

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

5.5.3. Transfert d'un parent vers son enfant, entre époux ou entre cohabitants légaux.

Les règles générales sont d'application, et le transfert d'un parent vers son enfant, entre époux ou

entre cohabitants légaux permet au nouveau titulaire de conserver le dernier certificat de contrôle

technique.

NB : Le transfert d'un véhicule ancêtre avec sa plaque d'immatriculation 'ancêtre' du format européen

avec la numérotation '1-OAB-123' n'est plus possible. Un contrôle administratif est alors obligatoire

en vue de l'obtention d'une nouvelle plaque avec la numérotation 'O-ABC-123'.

5.5.1. Technische controle op een verandering van eigenaar (exclusief overdracht)

Elke technische controle van een voertuig voor een verandering van eigenaar (met uitzondering van overdracht) annuleert

historisch karakter en verwante verwijzingen (punt 5.4).

5.5.2. Volledige technische controle op verzoek van de klant

Elke volledige technische controle van een voertuig op verzoek van de klant ontkent het historische karakter

en daarmee verband houdende vermeldingen (punt 5.4), met uitzondering van B.627/4/4 indien het dossier nog op

studie aan de SPW.

De regels voor anticiperende presentatie en vertraging blijven van toepassing.

10

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

5.5.3. Overgang van een ouder naar zijn kind, tussen echtgenoten of tussen wettelijke samenwoners.

De algemene regels zijn van toepassing, en de overdracht van een ouder aan zijn of haar kind, tussen echtgenoten of

tussen wettelijke samenwoners stelt de nieuwe houder in staat om het laatste controlecertificaat te behouden

Techniek.

NB: De overdracht van een vooroudervoertuig met zijn 'voorouder'-kenteken van het Europese formaat

'1-OAB-123' is niet meer mogelijk. Administratieve controle is dan verplicht

voor een nieuwe plaquette met de nummering 'O-ABC-123'.

Cette procédure n'annule pas le caractère historique.

6. PROCÉDURE DE CONTRÔLE

Les véhicules doivent être contrôlés selon les conditions applicables lors de leur première mise en circulation.

Appareils de mesure utilisés pour le contrôle technique 'ancêtre' :

Appareils

Mise en circulation

< 01.01.1926 Du 01.01.1926 au 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

Analyseur 4 gaz

Opacimètre

(*)

Réglophare

Banc de suspension

Décéléromètre

Freinomètre

(**)

(*) : Uniquement pour véhicules mis en circulation à partir du 01.01.1980

Deze procedure ontkracht het historische karakter niet.

6. CONTROLEPROCEDURE

Voertuigen moeten worden gecontroleerd volgens de voorwaarden die van toepassing zijn wanneer zij voor het eerst in de Verkeer.

Meetapparatuur die wordt gebruikt voor technische controle "voorouder":

Apparaten

Omloop

01.01.1926 Van 01.01.1926 tot 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

4-gasanalyser

Opacimètre

(*)

Réglophare

Ophangbank

Décéléromètre

Freinomètre

(**)

Alleen voor voertuigen die vanaf 01.01.1980 in het verkeer zijn gebracht

(**) En fonction de la configuration/construction du véhicule, le test au freinomètre sera privilégié

(**) Afhankelijk van de configuratie/constructie van het voertuig heeft de remmetertest de voorkeur

11

11

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

6.1. IDENTIFICATION

6.1. IDENTIFICATIE

6.1.1. Numéro de châssis

6.1.1. Chassisnummer

- Avant le 15.06.1968 : s'il existe un doute au niveau de l'identification par le n° de châssis, un dossier doit être rédigé à l'attention du SPW (une attestation de refrappe du n° de châssis ne peut pas être exigée) ;

- Vóór 15.06.1968: bij twijfel over de identificatie door het chassisnummer bestand moet worden geschreven voor de SPW "een certificaat van breking van het chassis nr" mogelijk niet vereist)

- A partir du 15.06.1968 : les règles en vigueur sur les véhicules récents sont d'application (attestation de refrappe du n° de châssis, suspicion de fraude, ...).

- Vanaf 15.06.1968 zijn de geldende regels voor nieuwere voertuigen van toepassing (certificering van het chassisnummer, vermoeden van fraude, ...).

6.1.2. Certificat d'immatriculation

6.1.2. Inschrijvingsbewijs

- Le certificat d'immatriculation du véhicule délivré par la DIV ou l'autorité compétente étrangère, doit être présenté.

- Het kentekenbewijs afgegeven door de DIV of de bevoegde autoriteit buitenland, moet worden gepresenteerd.

- Les certificats en plusieurs parties doivent être présentés au complet lors d'un changement d'immatriculation.

- Meerdere certificaten moeten tijdens een wijziging volledig worden overgelegd Registratie.

- L'attestation de déclaration de dépossession involontaire (ou « attestation de perte »), délivrée par la police peut remplacer le certificat d'immatriculation belge.

- het certificaat van aangifte van onvrijwillige onteigening (of "certificaat van verlies"); afgegeven door de politie kan het Belgische kentekenbewijs vervangen.

- L'absence d'un certificat d'immatriculation étranger nécessite une attestation du SPF Mobilité et Transports (DIV).

Remarque :

Les anciens « carnets » d'immatriculation comme illustré ci-dessous, ou les certificats d'immatriculation étrangers avec écriture manuscrite doivent faire l'objet d'un dossier soumis au SPW pour approbation lors d'un changement d'immatriculation.

Défaillance :

O/L/3 : IDENTIFICATION DU VEHICULE : CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : validation demandée par l'autorité

6.1.3. Plaques d'immatriculation

L'état, la fixation et l'aspect réglementaire des plaques d'immatriculation (officielle et reproduction) doivent être contrôlés, sauf si le véhicule ne conserve pas cette marque d'immatriculation.

- Voor het ontbreken van een buitenlands kentekenbewijs is een certificaat van de SPF Mobility vereist
Vervoer (DIV).

Opmerking:

De oude registratie "boeken" zoals hieronder weergegeven, of de certificaten buitenlandse registratie met handschrift moet het onderwerp zijn van een dossier dat bij de SPW wordt ingediend voor goedkeuring tijdens een wijziging van de registratie.

Mislukking:

O/L/3: VEHICULE-IDENTIFICATIE: CERTIFICAT OF ANTI-ENSIFER: validatie aangevraagd door Autoriteit

6.1.3. Kentekenplaten

De voorwaarde, het vaststellings- en regelgevingsaspect van kentekenplaten (officieel en reproductie) moeten worden gecontroleerd, tenzij het voertuig dit kenteken niet behoudt.

12

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Bien que le contrôle technique 'occasion' ne s'applique pas aux ancêtres, ceux-ci sont tenus de se conformer aux exigences générales de l'instruction « Contrôle en vue de la réimmatriculation : marques et certificats d'immatriculation ».

12

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Hoewel de technische controle "opportuniteit" niet van toepassing is op voorouders, zijn zij verplicht voldoen aan de algemene eisen van de instructie "Controle voor herregistratie": handelsmerken en registratiecertificaten."

6.1.4. Certificat de conformité

Non requis.

6.1.5. Plaquette d'identification

Ne doit pas être contrôlée.

6.2. FREINAGE

Appareils utilisés

Appareil

Mise en circulation

< 01.01.1926 Du 01.01.1926 au 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

Décéléromètre

Freinomètre

(*)

(*) : Dans la mesure du possible, le test au freinomètre sera privilégié, en fonction du véhicule.

6.2.1. Tests des freins

Pour les véhicules de MMA > 3.500 kg mis en circulation à partir du 15.06.1968, les tests en méthodes

directe et RD sont applicables (annexe 45 de l'AR du 15.03.1968). Les critères à respecter sont ceux de

la NS-046.

6.1.4. Certificaat van overeenstemming

Dat is niet nodig.

6.1.5. Identificatieplaat

Moet niet worden gecontroleerd.

6.2. REMMEN

Gebruikte apparaten

Apparaat

Omloop

01.01.1926 Van 01.01.1926 tot 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

Décéléromètre

Freinomètre

(*)

Indien mogelijk heeft de remmetertest de voorkeur, afhankelijk van het voertuig.

6.2.1. Remtests

Voor MMA-voertuigen - 3.500 kg in omloop gebracht vanaf 15.06.1968, testmethoden

direct en RD zijn van toepassing (bijlage 45 van de ER 15.03.1968). De criteria waaraan moet worden voldaan, zijn die welke

NS-046.

L'équilibre et l'efficacité de freinage sont mesurés selon les critères du tableau ci-dessous.	Rembalans en efficiëntie worden gemeten volgens de criteria van de onderstaande tabel.
<p style="text-align: right;">13</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p> <p>(*) Utilisation du code 1.2.1.b/2/2 si emploi du décéléromètre. Utilisation des codes habituels si emploi du freinomètre</p> <p>6.2.2. Vérification du système de freinage</p> <p>Les éléments du système de freinage doivent être contrôlés selon les critères en vigueur dans le règlement technique.</p> <p>Le remplacement des flexibles de freins par des flexibles de type « aviation » est autorisé, à condition que tous les flexibles soient changés.</p> <p>La surface antidérapante de la pédale de freinage doivent toujours être vérifiées quelle que soit la date de mise en circulation du véhicule.</p> <p>6.3. DIRECTION</p> <p>Les éléments de direction doivent être contrôlés selon les critères en vigueur, y compris à l'aide de détecteurs de jeu, sauf en cas de risque d'endommager le véhicule.</p>	<p style="text-align: right;">13</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p> <p>(*) Gebruik van code 1.2.1.b/2/2 bij gebruik van de vertragingsmeter. Gebruik van de gebruikelijke codes bij gebruik remmeter</p> <p>6.2.2. Controle van het remsysteem</p> <p>De elementen van het remsysteem moeten worden gecontroleerd aan de hand van de criteria technisch reglement.</p> <p>Het vervangen van remslangen door "luchtvaartslangen" is toegestaan, mits alle slangen zijn vervangen.</p> <p>Het antislippoppervlak van het rempedaal moet altijd worden gecontroleerd, ongeacht de datum vehicle.com in.</p> <p>6.3. RICHTING</p> <p>De stuulementen moeten worden gecontroleerd volgens de geldende criteria, speldetectoren, behalve in geval van gevaar voor beschadiging van het voertuig.</p>
<p style="text-align: right;">14</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p>	<p style="text-align: right;">14</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p>

6.4. VISIBILITÉ

5.4.1. Pare-brise

Pour tout véhicule mis en circulation pour la première fois après le 01.07.1986, un pare-brise feuilleté

et homologué est obligatoire.

Voir prescriptions en vigueur.

6.4.2. Dispositifs de vision indirecte (Rétroviseurs)

Voir prescriptions en vigueur.

6.4.3. Essuie-glace

Pour tout véhicule mis en circulation pour la première fois après le 08.04.1954, la présence d'au moins

un essuie-glace qui ne requiert pas l'intervention constante du conducteur est obligatoire.

6.4.4. Lave-glace

Obligatoire pour tout véhicule mis en circulation pour la première fois à partir du 15.06.1968.

6.5. FEUX - DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANT ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Le réglophare est utilisé uniquement pour contrôler le réglage des feux de croisement.

Les véhicules immatriculés sous plaque d'immatriculation 'ancêtre', mis en circulation pour la 1^{ère} fois

à partir du 15.06.1968 et dont les feux de croisement sont prévus pour la conduite à gauche, peuvent

conserver les feux d'origine pour autant qu'un adaptateur de faisceau y soit apposé (ex : adhésif).

6.4. ZICHTBAARHEID

5.4.1. Voorruit

Voor elk voertuig dat na 01.07.1986 voor het eerst in het verkeer wordt gebracht, moet een gelamineerde voorruit

goedgekeurd is verplicht.

Zie de huidige vereisten.

6.4.2. Indirecte vision devices (Retrovisors)

Zie de huidige vereisten.

6.4.3. Ruitenwisser

Voor elk voertuig dat na 08.04.1954 voor het eerst in het verkeer wordt gebracht,

een ruitenwisser die geen constante tussenkomst van de bestuurder vereist, is verplicht.

6.4.4. IJswassing

Verplicht voor elk voertuig dat voor het eerst in het verkeer wordt gebracht vanaf 15.06.1968.

6.5. VERLICHTING - REFLECTERENDE APPARATEN EN ELEKTRISCHE APPARATUUR

De setophare wordt alleen gebruikt om de instelling van de oversteeklichten te regelen.

Voertuigen geregistreerd onder het "voorouder"-kenteken, voor het eerst in het verkeer gebracht

15.06.1968 en de oversteeklichten zijn voorzien voor links rijden, mogen

bewaar de originele lampjes zolang er een lichtbundeladapter op is aangebracht (bijv. lijm).

Le contrôle des autres feux se limite à la vérification :

- De l'état ;
- De la fixation ;
- De la couleur ;
- Du fonctionnement.

Appareil

Mise en circulation

< 01.01.1926 Du 01.01.1926 au 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

Réglophare

De controle van andere branden is beperkt tot het controleren van:

- staat;
- Bevestiging;
- Kleur;
- Hoe het werkt.

Apparaat

Omloop

01.01.1926 Van 01.01.1926 tot 15.06.1968 ≥ 15.06.1968

Réglophare

15

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Le tableau ci-dessous fixe les règles permettant d'identifier les feux obligatoires sur le véhicule et leur couleur.

B : blanc - JA : jaune-auto - JS : jaune sélectif - R : rouge

- Les feux facultatifs doivent également répondre à ces critères lorsqu'ils sont présents sur le véhicule.

- Les « dispositifs complémentaires de signalisation AR » (> 3.500 kg) sont facultatifs, mais s'ils

15

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

De onderstaande tabel bevat de regels voor het identificeren van de vereiste lichten op het voertuig en hun

Kleur.

B: wit - JA: autogeel - JS: selectief geel - R: rood

- Optionele lichten moeten ook aan deze criteria voldoen wanneer ze op de

Voertuig.

- "Extra AR-signaalinrichtingen" (3.500 kg) zijn optioneel, maar als ze

sont présents, ils doivent répondre aux prescriptions réglementaires.

(1) Dispensés si non prévus à l'origine par le constructeur. Le client doit le démontrer au moyen d'une

documentation technique ou attestation du constructeur.

(2) Peuvent être constitués d'indicateurs de direction mobiles pour les véhicules mis en circulation

avant le 15.06.1968.

6.6. ESSIEUX, ROUES ET PNEUS

6.6.1. Essieux

Ces éléments doivent être contrôlés selon les critères en vigueur, y compris à l'aide de détecteurs de

jeu sauf risque d'endommager les véhicules.

Type de feux Couleur

Mise en circulation

< 08.04.1954

Du 08.04.1954

au 15.06.1968

Du 15.06.1968

au 01.02.1976

≥ 01.02.1976

zij moeten voldoen aan de wettelijke vereisten.

(1) Verstrekt indien niet oorspronkelijk gepland door de fabrikant. De klant dient dit aan te tonen door middel van

technische documentatie of certificering van de fabrikant.

(2) Kan bestaan uit mobiele stuurindicatoren voor voertuigen op de weg

15.06.1968.

6.6. ASSEN, WIELEN EN BANDEN

6.6.1. Assen

Deze elementen moeten worden gecontroleerd aan de hand van de huidige criteria,

tenzij er gevaar bestaat voor schade aan voertuigen.

Type verlichting Kleur

Omloop

08.04.1954

Vanaf 08.04.1954

15.06.1968

Vanaf 15.06.1968

01.02.1976

≥ 01.02.1976

Feux position AV B (1)

Feux de croisement B ou JS

Feux de route B ou JS

-1

Feux position AR R min.1 (1)

Feux stop R min.1 (1) min.1

Indicateurs de direction JA

-2

Catadioptrés AR R

Eclairage plaque B

Feu brouillard AR R

(1) (1) (1)

Brandpositie AV B (1)

Kruisingslichten B of JS

Verkeerslichten B of JS

-1

Verlichtingspositie AR R min.1 (1)

Stoplichten R min.1 (1) min.1

JA-stuurindicatoren

-2

Catadioptrés OP R

Verlichtingsplaat B

Mistbrand AR R

(1) (1) (1)

16

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

6.6.2. Roues et pneus

Seuls les points suivants peuvent être sanctionnés :

Roues :

16

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

6.6.2. Wielen en banden

Alleen het volgende kan worden gesanctioneerd:

Wielen:

- Etat (fissures, traces de chauffe, voilage, ...);
- Fixations;
- Voies élargies (Déport / élargisseurs);
- Matériaux différents sur un même essieu.

Pneus :

- Etat (déchirures, craquelures, hernies, ...);
- Usure;
- Dimensions différentes sur un même essieu;
- Sens de rotation (catégories M, N et O);
- Structures différentes sur un même essieu (Radiale/Diagonale, été / hiver,...);
- Dépassement hors carrosserie;
- Indices de charge et de vitesse insuffisants.

La conformité au niveau des indices de vitesse et de charge des pneumatiques sera vérifiée pour autant

que l'on dispose des données pour le véhicule, sinon appliquer la mention :

B.083/1/4 : Ancêtre - Attention ! Veuillez tenir compte des limites des pneus pour la vitesse et la capacité de charge

6.7. SUSPENSION

- Staat (scheuren, verwarmingsmerken, veiling, enz.);
- Fixaties;
- Verlengde rijstroken (Deportatie / Expanders);
- Verschillende materialen op dezelfde as.

Banden:

- Toestand (scheuren, scheuren, hernia's, enz.);

Slijtage;

- Verschillende afmetingen op dezelfde as;
- Draaigevoel (categorieën M, N en O);
- Verschillende constructies op dezelfde as (Radiaal/Diagonaal, zomer/winter,...);
- Inhalen uit carrosserie;
- Onvoldoende belasting en snelheidsindexen.

De naleving van de bandensnelheid en belastingsindexen wordt geverifieerd

dat de gegevens voor het voertuig beschikbaar zijn, anders de verklaring toepassen:

B.083/1/4: Voorouder - Pas op! Houd rekening met bandenlimieten voor snelheid en draagvermogen

6.7. SCHORSING

<p>Appareil</p> <p>Mise en circulation</p> <p>< 01.01.1926 Du 01.01.1926 au 15.06.1968 ≥ 15.06.1968</p> <p>Banc de suspension</p> <p>Le contrôle visuel de la suspension reste d'application et l'utilisation des détecteurs de jeu est complémentaire au test sur le banc de suspension.</p> <p>Voir prescriptions en vigueur.</p>	<p>Apparaat</p> <p>Omloop</p> <p>01.01.1926 Van 01.01.1926 tot 15.06.1968 ≥ 15.06.1968</p> <p>Ophangbank</p> <p>Visuele controle van de ophanging blijft van kracht en het gebruik van speldetectoren is aanvulling op de test op de ophangbank.</p> <p>Zie de huidige vereisten.</p>
<p style="text-align: right;">17</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p> <p>6.7.1. Surbaissement</p> <p>- Véhicules déjà immatriculés sous plaque d'immatriculation 'ancêtre' avant le 01.03.2023 :</p> <ul style="list-style-type: none"> o L'instruction concernant le surbaissement ne s'applique pas. o Le contrôle de la géométrie des roues n'est pas requis ; o Le rapport de validation et l'attestation de montage ne sont pas exigés ; o Une garde au sol minimale de 11 cm (-2 cm) est exigée ; o La symétrie doit être respectée ; o La transformation doit être réalisée dans les règles de l'art (pas de ressorts coupés, ...). 	<p style="text-align: right;">17</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p> <p>6.7.1. Surbaissement</p> <p>- Voertuigen die al vóór 01.03.2023 onder een 'voorouder'-kenteken zijn geregistreerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> o De opgave over het verlagen is niet van toepassing. o Controle van de wielgeometrie is niet vereist; Het validatierapport en het assemblagecertificaat zijn niet vereist; o Een minimale bodemvrijheid van 11 cm (-2 cm) is vereist; o Symmetrie moet worden gerespecteerd; o De transformatie moet worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst (geen snijveren, ...).

La remarque suivante est apposée sur le CCT :

B.039/1/4 : Véhicule surbaissé avec une garde au sol de minimum 11 cm

- Véhicules déjà immatriculés sous plaque d'immatriculation 'ancêtre' avant le 01.03.2021 et surbaissés après le 01.03.2023 2 :

o L'Instruction concernant le surbaissement est entièrement applicable ;

o Seuls les véhicules de la catégorie M1 autres que SA/VC peuvent subir un surbaissement ;

o Si les critères ci-dessus ne sont pas respectés, le client peut être dirigé vers le SPW.

La remarque suivante est apposée sur le CCT :

B.039/1/4 : Véhicule surbaissé avec une garde au sol de minimum 11 cm

- Véhicules passant d'une immatriculation normale vers une immatriculation ancêtre à partir du 01.03.2021 :

o L'Instruction concernant le surbaissement est entièrement applicable ;

o Seuls les véhicules de la catégorie M1 autres que SA/VC peuvent subir un surbaissement ;

o Si les critères ci-dessus ne sont pas respectés, le client peut être dirigé vers le SPW.

6.7.2. Rehaussement

De volgende opmerking wordt op de CTC geplaatst:

B.039/1/4: Laag voertuig met een minimale bodemvrijheid van 11 cm

- Voertuigen die al vóór 01.03.2021 onder een 'voorouder'-kenteken zijn geregistreerd en verlaagd na 01.03.2023 2:

o De Leerinstructie Verlagen is volledig van toepassing;

o Alleen andere M1-voertuigen dan SA/VC mogen surbaissement ;

o Indien niet aan bovenstaande criteria wordt voldaan, kan de klant worden doorverwezen naar de SPW.

De volgende opmerking wordt op de CTC geplaatst:

B.039/1/4: Laag voertuig met een minimale bodemvrijheid van 11 cm

- Voertuigen die van normale registratie naar voorouderregistratie gaan van 01.03.2021 :

o De Leerinstructie Verlagen is volledig van toepassing;

o Alleen andere M1-voertuigen dan SA/VC mogen surbaissement ;

o Indien niet aan bovenstaande criteria wordt voldaan, kan de klant worden doorverwezen naar de SPW.

6.7.2. Verbetering

Non autorisé quel que soit le moyen sauf :

- Accord du constructeur
- S'il s'agit d'un rehaussement dû à une modification du nombre de lames, la tolérance suivante est applicable :

2 Période transitoire liée à la validité de base des ancêtres de plus de 30 ans.

Op geen enkele manier toegestaan, behalve:

- Overeenkomst van de fabrikant
 - Als dit een upgrade is als gevolg van een wijziging in het aantal messen, moet de volgende tolerantie
- Toepassing:

2 Overgangperiode in verband met de basisvaliditeit van voorouders ouder dan 30 jaar.

18

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Admettre au maximum 2 lames en plus, pour autant que l'augmentation de l'épaisseur totale en résultant corresponde à l'épaisseur de la ou des lames supplémentaires.

Défaillance :

5.3.1.d/B/3 : SUSPENSION : TRANSFORMATIONS : modification présentant un risque : surbaissement ou rehaussement non autorisé

6.8. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

Le code de bonne pratique est d'application.

6.8.1. Protection latérale

La réglementation relative aux protections latérales s'applique aux véhicules mis en circulation pour la première fois à partir du 01.10.1971.

18

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Laat maximaal 2 messen toe, zolang de totale dikte toeneemt het resultaat is de dikte van het extra mes of de messen.

Mislukking:

5.3.1.d/B/3: SCHORSING: TRANSFORMATIES: verandering in gevaar: verlagen of ongeoorloofde verbetering

6.8. CHASSIS EN CHASSISTOEBEHOREN

De code van goede praktijken is van toepassing.

6.8.1. Zijdelingse bescherming

De voorschriften inzake zijbescherming zijn van toepassing op voertuigen op de weg voor de eerste keer vanaf 01.10.1971.

6.8.2. Accouplement - octroi des masses tractables

Si disponibles, les masses tractables avec freins et sans freins sont déterminées sur base du PVA, de la plaquette d'identification ou de la documentation du véhicule.

- Mention de la MMAT :

o La MMAT est connue :

B.081/1/4 : Ancêtre : MMAT = xxxx kg » sur le certificat de contrôle technique.

o La MMAT n'est pas connue :

Aucune mention sur le certificat de contrôle technique.

- Mention des masses tractables (MMRA) :

o Les MMRA sans freins et avec freins sont connues :

B.082/1/4 : Ancêtre - Tracteur de remorque – Masse Maximale Remorquable Autorisée -

sans frein = xxxx kg - avec frein = xxxx kg.

o Les MMRA sans freins et avec freins ne sont pas connues :

MMRA avec freins et sans freins = $\frac{1}{2}$ Tare + 75 kg (max 750 kg sans frein)

19

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

B.082/1/4 : Ancêtre - Tracteur de remorque – Masse Maximale Remorquable Autorisée -

6.8.2. Paring - toekenning van sleepmassa's

Indien beschikbaar worden rem- en remvrije voorgewichten bepaald op basis van PVA, identificatieblok of voertuigdocumentatie.

- Vermelding van MMAT:

o MMAT is bekend:

B.081/1/4: Voorouder: MMAT - xxxx kg" op het Technical Control Certificate.

o MMAT is niet bekend:

Geen vermelding van het certificaat van technische controle.

- Vermelding van sleepmassa's (MMRA):

o MMRA's zonder remmen en remmen zijn bekend:

B.082/1/4: Voorouder - Aanhangwagen Tractor - Toegestane Trek maximale massa -

remloos - xxxx kg - met rem - xxxx kg.

o MMRA's zonder remmen en remmen zijn niet bekend:

MMRA met remmen en geen remmen - $\frac{1}{2}$ Tare - 75 kg (max 750 kg zonder remmen)

19

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

B.082/1/4: Voorouder - Aanhangwagen Tractor - Toegestane Trek maximale massa -

sans frein = xxxx kg - avec frein = xxxx kg.

Remarques :

- Les valeurs de MMAT et MMRA ne doivent pas être mentionnées manuellement sur le CIM.

- La tare est déterminée par une pesée sans le chauffeur.

- La MMRA sans freins doit bien entendu toujours être :

o ≤ 750 kg ;

o \leq MMRA avec frein.

6.8.3. Performances moteur

6.8.3.1. Règles à respecter en cas de changement de moteur

- Une attestation de changement de moteur est requise (voir pt.6.8.3.2.)

- Le type de carburant doit rester identique ;

- Le nombre de cylindres doit rester identique ;

- Le mode d'alimentation doit rester identique (carburateur, injection, ...) ;

- Ajout d'une suralimentation non autorisé (turbo, compresseur, ...) ;

- La marque du moteur ne doit pas nécessairement être identique de celle du moteur remplacé ;

- Une tolérance est acceptable sur la cylindrée et/ou puissance :

o Tolérance sur la cylindrée :

remloos - xxxx kg - met rem - xxxx kg.

Opmerkingen:

- MMAT- en MMRA-waarden mogen niet handmatig op de ICD worden vermeld.

- De tarra wordt bepaald door een weging zonder de bestuurder.

- De MMRA zonder remmen moet natuurlijk altijd:

ongeveer ≤ 750 kg;

o \leq MMRA met rem.

6.8.3. Motorprestaties

6.8.3.1. Regels die moeten worden gevolgd in geval van een motorwissel

- Een certificaat van motorwissel is vereist (zie pt.6.8.3.2.)

- Het type brandstof moet hetzelfde blijven;

- Het aantal cilinders moet gelijk blijven;

- De voedingswijze moet hetzelfde blijven (carburateur, injectie, enz.);

- Ongeautoriseerde overbelasting toegevoegd (turbo, compressor, enz.);

- Het merk van de motor hoeft niet hetzelfde te zijn als de motor die wordt vervangen;

- Tolerantie is aanvaardbaar op de cilinder en/of het vermogen:

o Tolerantie op de cilinder:

▪ Limite supérieure: cylindrée d'origine x 1,2 (ou maximum + 20%) ;

▪ Limite inférieure: aucune limite.

o Tolérance sur la puissance (si elle est connue) :

▪ Limite supérieure: puissance d'origine x 1,2 (ou maximum + 20%) ;

▪ Limite inférieure: aucune limite.

Si ces règles ne sont pas respectées, un dossier peut être envoyé par le client au SPW.

6.8.3.2. Attestation de changement de moteur

L'attestation de changement de moteur doit reprendre au minimum les informations reprises sur le

modèle d'attestation en annexe 1 point 1.5.

- Si Le véhicule a été mis en circulation pour la première fois avant le 15.06.1968, une autorisation de changement de moteur rédigée par l'autorité ou le constructeur n'est pas requise.

Dans ce cas, l'attestation doit être rédigée par la personne qui a exécuté la transformation, et aucune contre-signature n'est exigée.

▪ Bovengrens: originele cilinders x 1,2 (of maximaal - 20%);

▪ Ondergrens: geen limiet.

o Vermogenstolerantie (indien bekend):

▪ Bovengrens: origineel vermogen x 1,2 (of maximaal - 20%);

▪ Ondergrens: geen limiet.

Als deze regels niet worden nageleefd, kan een bestand door de client naar de SPW worden verzonden.

6.8.3.2. Certificaat motorwissel

Het motorwisselcertificaat moet tot een minimum aan informatie

1 punt 1.5.

- Indien het voertuig voor het eerst vóór 15.06.1968 in het verkeer is gebracht,

door de autoriteit of fabrikant geschreven toestemming voor motorverandering is niet

Vereist.

In dit geval moet het certificaat worden geschreven door de persoon die de transformatie heeft uitgevoerd, en er is geen tegenhandtekening vereist.

20

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

- Si le véhicule a été mis en circulation pour la première fois à partir du 15.06.1968, une

20

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

- Indien het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht vanaf 15.06.1968,

attestation doit être délivrée de la part du mandataire du constructeur du véhicule ou d'une autorité. Ou une contre signature sur le modèle de l'annexe 1 point 1.5.

6.8.4. Appuie-tête

Les appuie-têtes sont obligatoires sur les sièges avant extérieurs pour les véhicules dont la demande d'agrément a été introduite à partir du 01.01.1986.

Pour les véhicules mis en circulation entre le 01.01.1986 et 31.03.2003 présentés sans appuie-tête aux places avant extérieures, un dossier doit être transmis au SPW.

Voir prescriptions en vigueur.

6.8.5. Garde-boue / bavettes

Les prescriptions en vigueur s'appliquent pour tous les véhicules mis en circulation à partir du 10.06.1947.

6.9. AUTRE MATÉRIEL

6.9.1. Ceintures de sécurité

Le véhicule doit être équipé des ceintures de sécurité obligatoires conformément aux prescriptions en vigueur.

Pour les voitures et voitures-mixtes mises en circulation entre le 01.01.1975 et le 31.12.1986 non équipées de ceintures réglementaires, un dossier doit être transmis au SPW qui étudiera la possibilité

certificering moet worden afgegeven door de agent van de voertuigfabrikant of een Autoriteit. Of een tegenhandtekening op het schema 1 punt 1.5 model.

6.8.4. Hoofdsteun

Hoofdsteunen zijn verplicht op voorstoelen in de buitenlucht voor voertuigen die vraag vereisen werd ingevoerd op 01.01.1986.

Voor voertuigen in omloop tussen 01.01.1986 en 31.03.2003 die zonder hoofdsteunen buiten de voorstoelen moet een bestand worden doorgestuurd naar de SPW.

Zie de huidige vereisten.

6.8.5. Spatbord / bavettes

De huidige voorschriften zijn van toepassing op alle voertuigen op de weg vanaf de 10.06.1947.

6.9. ANDER MATERIAAL

6.9.1. Veiligheidsgordels

Het voertuig moet zijn uitgerust met verplichte veiligheidsgordels in overeenstemming met de Kracht.

Voor personenauto's en auto's die tussen 01.01.1975 en 31.12.1986

voorzien van regelgevende riemen, moet een dossier worden doorgestuurd naar de SPW, die de mogelijkheid van

<p>d'une éventuelle dérogation.</p> <p>Toutes les ceintures présentes dans le véhicule doivent être en bon état, y compris celles qui ne sont pas obligatoires.</p> <p>6.9.2. Extincteur</p> <p>La présence d'un extincteur est contrôlée pour toutes les catégories de véhicules ancêtres autres que les M1.</p>	<p>mogelijke afwijking.</p> <p>Alle veiligheidsgordels in het voertuig moeten in goede staat zijn, ook die welke niet niet verplicht.</p> <p>6.9.2. Brandblusser</p> <p>De aanwezigheid van een brandblusser wordt geregeld voor alle categorieën vooroudervoertuigen, met uitzondering van M1's.</p>
<p style="text-align: right;">21</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p> <p>6.9.3. Triangle de danger</p> <p>La présence d'un triangle de danger est contrôlée pour toutes les catégories de véhicules ancêtres.</p> <p>6.9.4. Tachygraphe et limiteur de vitesse</p> <p>6.9.4.1. Champ d'application :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ère mise en circulation à partir du 1 er janvier 1988 : o Les véhicules de la catégorie M3 (autobus et autocars) d'une MMA > 10 t ; o Les véhicules de la catégorie N3 (tracteurs, camions et dépanneuses). - 1 ère mise en circulation à partir du 1 er octobre 2001 : o Les véhicules de la catégorie M3 (autobus et autocars) d'une MMA ≤ 10 t ; 	<p style="text-align: right;">21</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p> <p>6.9.3. Gevarendriehoek</p> <p>De aanwezigheid van een gevarendriehoek wordt gecontroleerd voor alle categorieën vooroudervoertuigen.</p> <p>6.9.4. Tachograaf en snelheidsbegrenzer</p> <p>6.9.4.1. Toepassingsgebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1e oplage vanaf 1 januari 1988: o M3 voertuigen (bussen en touringcars) van een MMA - 10 t; o N3-voertuigen (tractoren, vrachtwagens en sleepwagens). - 1e release vanaf 1 oktober 2001: o M3-voertuigen (bussen en touringcars) van een MMA-≤ 10 t;

o Les véhicules de la catégorie M2 (autobus et autocars) ;

o Les véhicules de la catégorie N2 (tracteurs – camions – dépanneuses).

6.9.4.2. Contrôle :

- Tachygraphe :

o Pas de contrôle vu l'usage (sauf si requis pour fonctionnement du limiteur).

o Pour les véhicules immatriculés sous plaque 'ancêtre', en cas de changement de

propriétaire la plaquette d'installation du tachygraphe doit être en cours de validité,

si exigée pour le fonctionnement du limiteur.

- Limiteur :

o Contrôle de la plaquette (validité de moins de 2 ans) si le véhicule y est soumis.

6.9.4.3. Exemptions :

Les véhicules suivants, immatriculés sous plaque 'ancêtre', sont exemptés du limiteur de vitesse :

- Les véhicules N et M qui, par construction, ne peuvent pas dépasser respectivement les

vitesse de 90 km/h et 100 km/h. Ceci est à confirmer par une attestation du constructeur ou

du mandataire de la marque, certifiée par un fonctionnaire compétent de l'administration.

Cette attestation doit mentionner au moins les renseignements suivants :

o Le numéro de châssis ;

o M2-voertuigen (bussen en touringcars);

o N2-voertuigen (tractoren, vrachtwagens en sleepwagens).

6.9.4.2. Bediening:

- Tachograaf:

o Geen controle gezien het gebruik (tenzij vereist om de begrenzer te bedienen).

o Voor voertuigen die onder een "voorouder"-plaat zijn geregistreerd,

de eigenaar van het tachograafinstallatiekussen moet geldig zijn;

vereist voor de werking van de begrenzer.

- Begrenzer:

o Plaatcontrole (geldigheidsduur van minder dan 2 jaar) indien het voertuig eraan onderworpen is.

6.9.4.3. Vrijstellingen :

De volgende voertuigen, geregistreerd onder de "voorouder"-plaat, zijn vrijgesteld van de snelheidslimiet:

- N- en M-voertuigen die door de constructie niet groter mogen zijn dan

snelheden van 90 km/h en 100 km/h. Dit moet worden bevestigd door een certificaat van de fabrikant of

merkagent, gecertificeerd door een bevoegde overheidsfunctionaris.

Dit certificaat moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

o Het chassisnummer;

- o La vitesse maximale du véhicule;
- o Le régime maximum du moteur ;
- o Le rapport de la boîte de vitesses permettant la vitesse maximale ;
- o Le rapport du pont ;
- o Les dimensions des pneumatiques des roues motrices.

- o De maximumsnelheid van het voertuig;
- o Het maximale motortoerental;
- o De versnellingsbakverhouding die maximale snelheid mogelijk maakt;
- o Het brugrapport;
- o De afmetingen van de bandenwielaandrijving.

22

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Remarque :

Un ancien véhicule dont l'exemption au limiteur de vitesse était due à son habilitation (urgence, militaire,...) perd cette exemption sous immatriculation 'ancêtre'.

6.9.5. Tableau de bord (indicateur de vitesse et kilométrie - Car-Pass)

6.9.5.1. L'indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse est obligatoire pour tous véhicules mis en circulation à partir du 15.06.1968. Les

véhicules lents dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 30 km/h sont exemptés.

L'unité de l'indicateur de vitesse est obligatoirement en km/h. Si cette exigence n'est pas rencontrée,

un dossier doit être transmis au SPW.

6.9.5.2. Odomètre

22

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Opmerking:

Een oud voertuig waarvan de snelheidslimietvrijstelling te wijten was aan de ontruiming (noodsituatie, militair,...) verliest deze vrijstelling onder 'voorouder'-registratie.

6.9.5. Dashboard (snelheidsindicator en kilometerstand -Car-Pass)

6.9.5.1. De snelheidsindicator

De snelheidsmeter is verplicht voor alle voertuigen die vanaf 15.06.1968 in het verkeer worden gebracht. De

langzaam rijdende voertuigen met een maximumsnelheid van niet meer dan 30 km/h zijn vrijgesteld.

De eenheid van de snelheidsmeter is noodzakelijkerwijs in km/h. Indien niet aan deze eis wordt voldaan,

een bestand moet worden doorgestuurd naar de SPW.

6.9.5.2. Kilometer teller

Un compteur indiquant la distance parcourue (km ou miles) en ordre de marche est obligatoire pour

tous véhicules mis en circulation à partir du 15.06.1968, exceptés :

- Véhicules lents dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 30 km/h ;
- Tracteurs agricoles dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 40 km/h.

6.10. NUISANCES

6.10.1. Essence / LPG

Les gaz d'échappement des véhicules équipés d'un moteur à allumage commandé doivent satisfaire

aux valeurs suivantes, avec un moteur à température de fonctionnement :

CONDITIONS

Valeur max. en CO

et valeur lambda (*)

Catégorie MMA 1 ère mise en circulation Ralenti à 2500 tr/min

Tous Tous 15.06.1968 < au < 01.10.1986 ≤ 4,5 % Pas d'application

Tous Tous 01.10.1986 ≤ 3,5 % Pas d'application

M1 + N ≤ 3,5 t 01.01.1998 ≤ 0,5 % ≤ 0,3 % ET 0,97 ≤ λ ≤ 1,03

M + N Tous 01.07.2002 ≤ 0,3 % ≤ 0,2 % ET 0,97 ≤ λ ≤ 1,03

Een teller met de afgelegde afstand (km of mijlen) in volgorde van

alle voertuigen die vanaf 15.06.1968 in het verkeer zijn gebracht, met uitzondering van:

langzame voertuigen met een maximumsnelheid van niet meer dan 30 km/h;

Landbouwtrekkers met een maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/h.

6.10. OVERLAST

6.10.1. Essentie / LPG

De uitlaatgassen van voertuigen met een motor met geregelde ontsteking moeten voldoen aan

waarden, met een temperatuurwerkende motor:

CONDITIONS

Maximale waarde in CO

en lambdawaarde

MMA Categorie 1e omloop Vertraagd tot 2500 tpm

Alle 15.06.1968 - op 01.10.1986 ≤ 4,5% Geen aanvraag

Alle 01.10.1986 ≤ 3,5% Geen aanvraag

M1 - N ≤ 3,5 t 01.01.1998 ≤ 0,5% ≤ 0,3% EN 0,97 ≤ λ ≤ 1,03

M - N Alle 01.07.2002 ≤ 0,3% ≤ 0,2% EN 0,97 ≤ λ ≤ 1,03

* Voir dérogations.

Zie ontheffingen.

6.10.2. Diesel

6.10.2. Diesel

Les émissions des moteurs diesel doivent être mesurées suivant les prescriptions en vigueur pour les véhicules mis en circulation à partir du 01.01.1980.

Emissies van dieselmotoren moeten worden gemeten in reactie op de huidige eisen voor dieselmotoren voertuigen geïntroduceerd vanaf 01.01.1980.

Pour rappel, si l'inspecteur estime qu'il y a un risque de dégâts au moteur, il doit informer le client que

Ter herinnering, als de inspecteur van mening is dat er een risico is op schade aan de motor, moet hij de klant informeren dat

le test peut engendrer des dégâts au moteur si ce dernier n'est pas en ordre ou n'a pas été entretenu

De test kan schade aan de motor veroorzaken als de motor niet in orde is of niet is onderhouden

régulièrement. Dans ce cas, sauf demande écrite explicite du conducteur, le test ne sera pas effectué

Regelmatig. In dit geval zal, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk verzoek van de bestuurder, de test niet worden uitgevoerd

et le véhicule sera ajourné.

en het voertuig wordt verdaagd.

6.10.3. Installation GAZ

6.10.3. GAZ-installatie

Le contrôle de l'installation GAZ s'aligne sur la périodicité du contrôle technique 'ancêtre'.

De besturing van de GAZ-installatie is in lijn met de periodiciteit van de 'voorouder' technische controle.

Le cas échéant, la validité du contrôle technique périodique 'ancêtre' peut être limitée par la validité

Zo ja, dan kan de geldigheid van de periodieke technische controle van de "voorouder" worden beperkt door de geldigheid

des éléments (réservoir(s) et flexible(s)) de l'installation LPG.

(tank) en flexibele elementen van de LPG-installatie.

Pour un véhicule non soumis au contrôle technique périodique, lors du contrôle de l'installation GAZ

Voor een voertuig dat niet periodiek aan een technische keuring is onderworpen, moet tijdens de controle van de GAZ-installatie

(contrôle complet gaz ou réépreuve), un contrôle technique complet doit être effectué.

(volledige gas- of hertestregeling) moet een volledige technische controle worden uitgevoerd.

6.11. AUTRES TRANSFORMATIONS

6.11. ANDERE TRANSFORMATIES

6.11.1. Généralités

6.11.1. Algemeen

L'art. 26 de l'AR du 15.03.1968 stipule qu'un véhicule ne peut pas circuler sur la voie publique s'il présente un quelconque danger.

Sur base de ce principe, le responsable de station, et lui seul, peut ajourner un véhicule qui présenterait

un réel danger du fait de modifications de ses éléments d'origine.

Les listes des transformations acceptables, interdites et soumises à l'étude se trouvent dans l'annexe

1.

En cas de demande au SPW, le contrôle technique aura lieu, le véhicule sera ajourné, et la station enverra un rapport explicatif au SPW.

Délivrer un certificat de contrôle technique avec les défaillances concernant le véhicule et la défaillance :

B.627/1/3 : ANCETRE : dossier à l'étude

Kunst. 26 van de AR van 15.03.1968 bepaalt dat een voertuig niet op de openbare weg mag rijden gevaar oplevert.

Op basis van dit principe kan de stationsbeheerder, en hij alleen, een voertuig uitstellen dat een reëel gevaar van veranderingen in de oorspronkelijke elementen.

De lijsten van aanvaardbare, verboden en onderge bestudeerde transformaties zijn opgenomen in het aanhangsel

1.

In geval van een verzoek aan de SPW vindt de technische controle plaats, wordt het voertuig uitgesteld en wordt het station zal een toelichting sturen naar de SPW.

Afgifte van een certificaat van technische controle met gebreken aan het voertuig en

Mislukking:

B.627/1/3: ANCETRE: dossier in behandeling

24

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

- Pour une transformation acceptée par le SPW, la remarque suivante est apposée sur le certificat de contrôle technique :

6.2.9/F/4 : Transformation acceptée par le SPW.

- Pour une transformation PMR acceptée par une autorité ou précédemment, la remarque

24

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

- Voor een door de SPW aanvaarde transformatie wordt de volgende opmerking

Certificaat van technische controle:

6.2.9/F/4: Transformatie geaccepteerd door de SPW.

- Voor een PMR-transformatie die door een autoriteit of eerder is geaccepteerd,

suivante est apposée sur le certificat de contrôle technique :

6.2.9/E/4 : Transformation PMR acceptée par une autorité.

Attention, en cas de changement de propriétaire, l'installation PMR doit être démontée au même titre que sous une immatriculation normale.

Remarques :

- Toute transformation acceptée :

o Lors d'un contrôle technique précédent, continuera à être autorisée à condition d'être documentée (dérogation Autorité, attestation constructeur, rapport tuning, rapport de validation GOCA, validation de la fiche technique compétition, etc ...).

o Par l'autorité d'un pays-membre de l'UE, continuera à être acceptée à condition qu'elle ne présente aucun danger pour la sécurité (exemple : une dérogation pour absence de ceintures de sécurité des Pays-Bas, est non acceptable) et qu'elle soit documentée lors de chaque présentation au contrôle technique.

- Tous les éléments qui peuvent créer des blessures, bords tranchants, ... sont interdits, excepté si le client peut prouver au moyen d'une documentation ou de tout autre document probant, qu'il s'agit d'un équipement d'origine.

6.11.2. Création d'un dossier suite à une transformation

het certificaat van technische controle wordt aangebracht op:

6.2.9/E/4: PMR-transformatie geaccepteerd door een autoriteit.

Wees voorzichtig, in geval van een verandering van eigenaar moet de PMR-installatie worden gedemonteerd hetzelfde als bij normale registratie.

Opmerkingen:

- Elke geaccepteerde transformatie:

o Bij een eerdere technische controle blijft het toegestaan te documenteren (derogatieautoriteit, certificaat van de fabrikant, tuningverslag, GOCA-validatierapport, validatie van de wedstrijdtechnische fiche, enz. ...).

o Door het gezag van een EU-lidstaat, zal blijven worden aanvaard dat het geen gevaar vormt voor de veiligheid (bijvoorbeeld een ontheffing voor gebrek aan veiligheidsgordels in Nederland, is onaanvaardbaar) en dat het gedocumenteerd tijdens elke technische inspectiepresentatie.

- Alle elementen die wonden, scherpe randen, ... verboden zijn, behalve

Of de cliënt dit kan bewijzen door middel van documentatie of ander bewijsmateriaal, het is originele apparatuur.

6.11.2. Een bestand maken na een transformatie

6.11.2.1. Procédure

Après examen, le dossier sera envoyé à l'autorité compétente qui approuvera ou non le dossier.

Un seul dossier peut être établi par enquête en cours.

6.11.2.2. Données minimum à introduire dans un dossier 'ancêtre'

- Les coordonnées du demandeur :

o Nom, prénom ;

o Adresse ;

o E-mail ;

o Téléphone.

6.11.2.1. Procedure

Na controle wordt het bestand naar de juiste instantie gestuurd, die het bestand al dan niet goedkeurt.

Slechts één dossier kan worden opgesteld door lopend onderzoek.

6.11.2.2. Minimumgegevens die in een map "voorouder" moeten worden ingevoerd

- De contactgegevens van de aanvrager:

o Naam, voornaam;

o Adres;

E-mail;

o Telefoon.

25

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

- Les données d'identification du véhicule concerné :

o Marque ;

o Type ;

o Numéro de châssis ;

o Check digit ;

o Unifier si disponible ;

25

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

- de identificatiegegevens van het betrokken voertuig:

o Teken ;

o Type ;

o Chassisnummer;

o Controleer het cijfer;

Verenigen indien beschikbaar;

o Date de la première mise en circulation.

- Une description de la demande introduite :

o Description claire de la demande spécifique et description détaillée de toutes les adaptations au véhicule et aux éléments se trouvant à la base de l'établissement du dossier.

- Des photos nettes :

o Une photo de chaque face du véhicule (4) ;

o Photos illustrant les modifications apportées au véhicule ;

o Toute autre photo nécessaire à l'éclaircissement ou l'illustration du dossier.

- Documents :

o Copie du certificat d'immatriculation belge ou étranger ;

o Copie du document de réception du véhicule (si disponible) ;

o Tout autre document servant d'appui à la modification, ou en permettant une meilleure compréhension de la situation.

7. TARIFICATION

7.1. CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE OU EN VUE DE CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

Les tarifs prévus à l'article 23undecies de l'AR du 15.03.1968 sont d'application.

o Datum van eerste release.

- een beschrijving van de ingediende aanvraag:

o Duidelijke beschrijving van het specifieke verzoek en gedetailleerde beschrijving van alle aanpassingen aan het voertuig en de elementen aan de basis van de Map.

- Scherpe foto's:

o Een foto van elke kant van het voertuig (4);

o Foto's ter illustratie van wijzigingen aan het voertuig;

o Elke andere foto die nodig is om de map op te ruimen of te illustreren.

- Documenten :

o Kopie van het Belgisch of buitenlands kentekenbewijs;

o Kopie van het ontvangstbewijs van het voertuig (indien beschikbaar);

o Elk ander document dat de wijziging ondersteunt, of door een een beter begrip van de situatie.

7. PRIJZEN

7.1. PERIODIEKE TECHNISCHE CONTROLE OF VOOR VERANDERING VAN EIGENAAR

De tarieven van artikel 23undecies van het AR van 15.03.1968 zijn van toepassing.

7.2. CARACTÈRE HISTORIQUE

- Tarification 'Contrôle technique complet'

Tarification 'Identification du caractère historique' 3

- Tarification 'Octroi du caractère historique' 4

Application voir flow chart annexe 2

3 Article 23undecies 9°

4 Article 23undecies 29°

7.2. HISTORISCH KARAKTER

- Prijzen voor "Volledige technische controle"

Prijzen "Historische karakteridentificatie" 3

- Prijzen 'Historical Character Grant' 4

Toepassing zie stroomdiagram bijlage 2

3 Artikel 23undecies 9

4 Artikel 23undecies 29

26

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

8. DATE D'APPLICATION

La présente instruction annule et remplace l'instruction SPW/DO2.215/INS.CT/2018-103.

Cette instruction est d'application à partir du 01.03.2021.

POUR LA MINISTRE:

Le Directeur général,

Etienne WILLAME

27

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

26

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

8. AANVRAAGDATUM

Deze verklaring annuleert en vervangt de SPW/DO2.215/INS-instructie. CT/2018-2013.

Deze verklaring is van toepassing vanaf 01.03.2021.

VOOR DE MINISTER:

De directeur-generaal,

Etienne WILLAME

27

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

ANNEXES

Annexe 1. Transformations

1.1. EXEMPLES DE TRANSFORMATIONS ACCEPTÉES :

- Circuit électrique transformé 6V > 12V / 12V > 24V / ... si la transformation est effectuée dans

les règles de l'art ;

- Ajout du feu anti brouillard arrière ;

- Ajout du feu de recul ;

- Transformations prévues pour les véhicules de rallye de catégorie 1 non réceptionnés UE (non

couverts par WVTA) ;

- Le remplacement d'une ligne d'échappement par une ligne en inox identique à l'origine ;

- Les transformations reprises au point 1.4.

1.2. TRANSFORMATIONS INTERDITES :

- Suppression de l'assistance de freinage pour un système de type 'pedal box' ;

- Frein à main hydraulique ;

- Modification de la colonne de direction et / ou montage d'une crémaillère à la place d'un

boîtier ;

- Volant avec moyeu démontable non d'origine ;

Bijlagen

Aanhangsel 1. Transformaties

1.1. VOORBEELDEN VAN GEACCEPTEEERDE TRANSFORMATIES:

- Getransformeerd elektrisch circuit 6V - 12V / 12V - 24V / ... Als de transformatie wordt uitgevoerd

De regels van de kunst;

- Toegevoegd mistachterlicht;

- Toegevoegd terugslaglicht;

- Geplande transformaties voor niet-gevreesde rallyvoertuigen van categorie 1 van de EU (niet

onder WVTA vallen);

- Vervangen van een uitlaatleiding door een oorspronkelijk identieke rvs lijn;

- de in punt 1.4 opgenomen transformaties.

1.2. VERBODEN OMZETTINGEN:

- Het verwijderen van remhulp voor een pedaalkaststelsel;

- Hydraulische handrem;

- Het vervangen van de stuurkolom en/of het monteren van een rek in plaats van een

Het geval;

- Vliegen met een verwijderbare hub niet origineel;

- Films sur vitres latérales AV (M1) et pare-brise de tout véhicule ;
- Remplacement des vitres par du plexiglas ;
- Remplacement d'un essieu rigide par une suspension à roues indépendante ;
- Stabilisateurs modifiés ;
- Découpe / soudure sur essieux ;
- Montage d'une barre Panhard et un système de stabilisation ou un parallélogramme de Watts ;
- Bras de suspension réglable sur rotules 'uniball' ;
- Modification de la fixation des roues (ex : moyeu central) ;
- Elargisseurs de voies (sauf preuve d'un montage d'origine) ;
- Remplacement de ressorts à lame(s) par une suspension à ressorts hélicoïdaux ;
- Suspension pneumatique ;
- 'Topchop' (toit surbaissé) ;
- Modification / découpe dans une partie du châssis / coque pour permettre le montage de pièces non d'origine (boîte de vitesses, échappement, arbre de transmission, surbaissement extrême, ...) ;
- Suppression d'organes de sécurité prévus d'origine (airbags, ceintures,...) ;

- Folies op AV-zijruiten (M1) en voorruit van elk voertuig;
- Het vervangen van ramen door plexiglas;
- Het vervangen van een stijve as door een onafhankelijke wielophanging;
- Gewijzigde stabilisatoren;
- Snijden/lassen op assen;
- Montage van een Panhard bar en een stabilisatiesysteem of parallellogram van Watt ;
- Verstelbare ophangarmen op 'uniball' knieschijven;
- Het vervangen van de wielbevestiging (bijv. centrale naaf);
- Spoorverkiezers (tenzij er bewijs is van een originele montage);
- Vervangen van bladveren door spiraalvormige veerophanging;
- Luchtvering;
- 'Topchop'(laag dak);
- Modificatie/snede in een deel van het chassis/de romp om de montage van niet-originele onderdelen (transmissie, uitlaat, transmissieas, extreem, ...) ;
- Verwijderen van originele geplande veiligheidsorganen (airbags, riemen,...);

- Changement de moteur / carburant /alimentation si les conditions du point 6.8.3.1. ne sont pas remplies ;
- Démontage du catalyseur ;
- Système d'injection d'oxyde d'azote (bouteille NOS).

- Verandering van motor/brandstof/vermogen indien de voorwaarden van punt 6.8.3.1. zijn niet niet gevuld;
- Demontage van de katalysator;
- Stikstofoxide injectie systeem (NOS fles).

28

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

1.3. TRANSFORMATIONS SOUMISES À ÉTUDE :

- Silentblocs de suspension modifiés (sauf si attestation présente) ;
- Changement de boîte de vitesses ;
- Structure portante modifiée ;
- Direction mécanique transformée en direction assistée ;
- Conduite à droite transformée en conduite à gauche et inversement ;
- Système de freinage transformé de tambours vers disques et inversement (avec modification des moyeux, fixation mâchoire, répartiteur, maître-cylindre, ...) ;
- Essieux transformés.

1.4. TRANSFORMATIONS À AUTORISER D'OFFICE :

Le châssis d'un VW coccinelle peut être raccourci pour autant que :

28

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

1.3. ONDERZOCHE TRANSFORMATIES:

- Gewijzigde opschortingsblokken (tenzij bewijs vereist);
- Versnellingsbakken vervangen;
- Gewijzigde draagconstructie;
- Mechanische besturing omgevormd tot stuurbekrachtiging;
- Rechts rijden omgetoverd tot een linkse aandrijving en vice versa;
- Getransformeerd remsysteem van trommels naar schijven en vice versa (met modificatie naven, kaakbevestiging, dispatcher, cilindermeester, ...) ;
- Getransformeerde assen.

1.4. TRANSFORMATIES DIE AUTOMATISCH MOETEN WORDEN TOEGESTAAN:

Het chassis van een VW lieveheersbeestje kan worden ingekort zolang:

La dénomination du véhicule soit identifiée sur le CIM et corresponde au véhicule.

Et

Le plan de découpe corresponde à un des 2 plans ci-dessous :

De naam van het voertuig wordt op de ICD geïdentificeerd en komt overeen met het voertuig.

En

Het snijplan komt overeen met een van de twee onderstaande opnamen:

29

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

29

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

30

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

30

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

1.5. ATTESTATION DE CHANGEMENT DE MOTEUR.

Remplacement de moteur sur le véhicule suivant :

Marque

Type

N° de châssis

N° d'agrération (si présent)

Par un moteur :

Marque

N°

Type

1.5. MOTORWISSELCERTIFICAAT.

Motorvervanging op het volgende voertuig:

Merk

Type

Chassisnr.

Accreditatienummer (indien aanwezig)

Door een motor:

Merk

Nee

Type

Moteur d'origine Nouveau moteur

Réservé au contrôle technique

(OK / NOK)

Carburant

Nombre de cylindres

Mode d'alimentation

Suralimentation Oui / Non Oui / Non

Cylindrée : augmentation

maximale de 20 %

Puissance : augmentation

maximale de 20 %

Autres (facultatif)

Nom :

Prénom :

Signature :

Originele motor Nieuwe motor

Gereserveerd voor technische controle

(OK / NOK)

Brandstof

Aantal cilinders

Hoe aan de macht te komen

Overfeeding Ja / Nee Ja / Nee

Cylegrea: toename

maximaal 20%

Vermogen: verhogen

maximaal 20%

Andere (optioneel)

Naam:

Naam:

Handtekening:

31

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

31

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Annexe 2. Flowcharts procédures à caractère historique	Aanhangsel 2. Stroomdiagrammen historische procedures
32	32
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
ANNEXE 2.1. PROCÉDURE INITIALE	AANHANGSEL 2.1. EERSTE PROCEDURE
33	33
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
ANNEXE 2.2. CHANGEMENT DE RÉGIME	AANHANGSEL 2.2. REGIME VERANDERING
34	34
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
Annexe 3. Questions / Réponses	Aanhangsel 3. Vragen/ antwoorden
1. Quel est l'usage autorisé d'un véhicule immatriculé sous plaque 'ancêtre'?	1. Wat is het toegestane gebruik van een 'voorouder' gelicentieerd voertuig?
Les véhicules immatriculés sous plaque 'ancêtre' ne peuvent pas être utilisés aux fins suivantes :	Voertuigen die onder een "voorouder"-plaat zijn geregistreerd, mogen niet voor de volgende doeleinden worden gebruikt:
- Usage commercial et professionnel ;	Commercieel en professioneel gebruik;
- Déplacements domicile-travail et domicile-école ;	- Thuis-naar-werk en thuischool reizen;
- Transports rémunérés et transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes ;	- Betaald vervoer en gratis vervoer gelijk aan betaald vervoer van Mensen
- Usage comme machine ou outil ainsi que pour des missions d'intervention.	- Gebruik als machine of gereedschap en voor interventiemissies.

Pour les véhicules à chenilles, l'usage est limité aux :

- Manifestations d'ancêtres ;
- Essais réalisés dans un rayon de 3 km du lieu d'entreposage du véhicule.

2. Un client désire obtenir un certificat de contrôle technique avec validité pour un véhicule non soumis au contrôle technique périodique (mis en circulation depuis plus de 50 ans).

Un certificat de contrôle technique peut être délivré, après contrôle technique complet, avec les mentions suivantes :

Validité technique : Non soumis au contrôle technique périodique

B.627/2/4 : ANCÊTRE : A la demande du client, validité du certificat de contrôle technique limitée au xx/xx/xxxx

La date mentionnée au cachet sera la date du contrôle technique complet + 2ans.

Lors d'un contrôle technique complet postérieur, aucun retard ne peut être facturé si la date indiquée sur le cachet B.627/4 est dépassée.

3. Un client désire obtenir un certificat de contrôle technique avec validité pour un véhicule non soumis au contrôle technique périodique (ayant obtenu le caractère historique).

Un contrôle technique complet annule le caractère historique. Une validité de 2 ans est automatiquement attribuée à l'issue de la procédure.

Voor rupsvoertuigen is het gebruik beperkt tot:

- Manifestaties van voorouders;
- Tests die worden uitgevoerd binnen een straal van 3 km van de opslagruimte van het voertuig.

2. Een klant wenst een certificaat van technische controle met geldigheid voor een niet-rijdend voertuig te verkrijgen periodieke technische controle (meer dan 50 jaar in omloop gebracht).

Na volledige technische inspectie kan een certificaat van technische controle worden afgegeven met de Vermeldt:

Technische geldigheid: Niet onderworpen aan periodieke technische inspectie

B.627/2/4: ANCÊTRE: Op verzoek van de klant, de geldigheid van het beperkte technische controlecertificaat bij xx/xx/xxxx

De datum vermeld in de stempel is de datum van de volledige technische controle - 2 jaar.

Tijdens een volledige posttechnische controle kan geen vertraging in rekening worden gebracht als de aangegeven datum B.627/4 stempel wordt overschreden.

3. Een klant wenst een certificaat van technische controle met geldigheid voor een niet-rijdend voertuig te verkrijgen periodieke technische toetsing (na historisch karakter te hebben verkregen).

Een volledige technische controle ontkent het historische karakter. Een geldigheidsduur van 2 jaar is automatisch toegewezen aan de uitkomst van de procedure.

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

4. Un client désire obtenir un certificat de contrôle technique avec validité pour un véhicule de compétition non soumis au contrôle technique périodique (véhicule à caractère historique ou mis en circulation depuis plus de 50 ans).

Cela est possible après un contrôle technique complet en respectant les validités reprises au point 4.1.

5. Contrôle technique périodique et contrôle technique en vue de la vente d'un véhicule de compétition de catégorie 2 :

Le contrôle technique périodique et en vue de la vente sont possibles. Une demande d'immatriculation

peut être délivrée mais le client doit être informé que la DIV refuse une ré immatriculation simultanée

ancêtre / rallye catégorie 2.

6. Quel sera l'usage repris au certificat de contrôle technique pour un véhicule de compétition

immatriculé sous plaque 'ancêtre' ?

Usage : Ancêtre

7. Un véhicule soumis au contrôle technique 'ancêtre' mais pas au contrôle technique périodique

(tracteur agricole et forestier lent, véhicule à chenilles, véhicule lent) se présente pour un contrôle

technique. Quel certificat de contrôle technique lui sera délivré ?

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

4. Een klant wenst een certificaat van technische controle met geldigheid voor een personenauto te verkrijgen

concurrentie die niet onderworpen is aan periodieke technische controle (historisch voertuig of meer dan 50 jaar in omloop).

Dit is mogelijk na een volledige technische controle, met inachtneming van de geldigheid van 4.1.

5. Periodieke technische controle en technische controle voor de verkoop van een personenauto
Categorie 2 competitie:

Periodieke technische controle en te koop zijn mogelijk. Een registratieaanvraag

kan worden afgegeven, maar de klant moet worden geïnformeerd dat de DIV gelijktijdige registratie weigert

voorouder/ categorie 2 rally.

6. Wat wordt gebruikt in het technisch controlecertificaat voor een wedstrijdvoertuig?

geregistreerd onder de 'voorouder' plaquette?

Gebruik: Voorouder

7. Een voertuig dat onderworpen is aan "voorouder" technische controle, maar geen periodieke technische controle

(langzame landbouw- en bosbouwtrekker, rupsvoertuig, langzaam voertuig) verschijnt voor een controle

Technische. Welk certificaat van technische controle zal hem worden afgegeven?

Il recevra un certificat de contrôle technique sans validité avec la mention 'non soumis au contrôle technique périodique'.

8. Un véhicule de + de 50 ans immatriculé dans une autre région se présente en Wallonie. Peut-on procéder au contrôle technique ?

Oui. Un contrôle technique complet peut être réalisé à la demande du client.

Le contrôle technique s'effectue sur base de la réglementation en vigueur en région wallonne, et en l'absence de défauts ou de manquements administratifs, le certificat de contrôle technique reprendra la mention 'Non soumis au contrôle technique périodique'.

9. Un véhicule immatriculé sous plaque 'ancêtre' (quelle que soit la région) et mis en circulation depuis plus de 48 ans est soumis au contrôle technique périodique et se présente en station. Quelle sera la validité du certificat de contrôle technique ?

Le contrôle technique s'effectue sur base de la réglementation en vigueur en région wallonne, et en l'absence de défauts ou de manquement administratif, il recevra un certificat de contrôle technique avec une validité technique « Non soumis au contrôle technique périodique ».

Hij ontvangt een certificaat van technische controle zonder geldigheid met het woord "niet onderworpen aan de periodieke techniek".

8. Een voertuig ouder dan 50 jaar dat in een andere regio is geregistreerd, is aanwezig in Wallonië. Technische controle?

Ja. Een volledige technische controle kan op verzoek van de klant worden uitgevoerd.

De technische controle wordt uitgevoerd op basis van de voorschriften die van kracht zijn in het Waalse gewest, en in het ontbreken van administratieve gebreken of storingen, het Certificaat van Technische Controle "Niet onderworpen aan periodieke technische toetsing".

9. Een voertuig dat is geregistreerd onder de "voorouder"-plaat (ongeacht de regio) en in het verkeer wordt gebracht is al meer dan 48 jaar onderworpen aan periodieke technische inspectie en is aanwezig op het station. Wat is de geldigheid van het Certificaat van Technische Controle?

De technische controle wordt uitgevoerd op basis van de voorschriften die van kracht zijn in het Waalse gewest, en in afwezigheid van gebreken of administratieve storingen, ontvangt hij een Certificaat van technische geldigheid "niet onderworpen aan periodieke technische inspectie".

36

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Néanmoins, si le véhicule a été présenté en retard, la majoration pour présentation tardive doit être

36

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Als het voertuig echter te laat is gepresenteerd, moet de late presentatiemarkering

appliquée.

10. Le propriétaire d'un véhicule de + de 50 ans possédant un CCT « état du véhicule » est-il obligé

de présenter son véhicule ?

Non, si les 50 ans d'âge du véhicule sont atteints avant le 20.05.2021.

Oui, si les 50 ans d'âge du véhicule sont atteints à partir du 20.05.2021.

11. Le propriétaire d'un véhicule de + de 50 ans possédant un CCT « état du véhicule » désire

obtenir une certificat de contrôle technique 'Non soumis au contrôle technique périodique'. Est-ce

possible?

Oui, via un contrôle technique complet.

12. Le rapport d'expertise utilisé lors de la procédure prévue au point 5.1.3. peut-il être supprimé

après immatriculation du véhicule ou avis définitif du SPW ?

Non, il sera conservé pour l'identification du véhicule lors d'un éventuel changement de propriétaire.

Le rapport qui a accordé le caractère historique sert de base à la détermination du caractère historique

en cas de changement de propriétaire.

13. Un véhicule dont la configuration d'origine est incompatible avec les équipements de tests se

présente au contrôle technique, que faire ?

Le contrôle technique se fait visuellement ou éventuellement sur le parking à l'aide d'autres appareils.

Toegepast.

10. Is de eigenaar van een 50 jaar oud voertuig met een "voertuigconditie" CTC verplicht

Om zijn voertuig te presenteren?

Nee, als de 50-jarige leeftijd van het voertuig vóór 20.05.2021 is bereikt.

Ja, als de 50-jarige leeftijd van het voertuig wordt bereikt vanaf 20.05.2021.

11. De eigenaar van een 50 jaar oud voertuig met een "voertuigconditie" CTC wil

een certificaat van technische controle verkrijgen "Niet onderworpen aan periodieke technische inspectie". Is het.

Mogelijk?

Ja, via een volledige technische controle.

12. Het deskundigenrapport dat in de procedure in punt 5.1.3 is gebruikt. kan het worden verwijderd

na kentekenbewijs of eindaankondiging van de SPW?

Nee, het wordt bewaard voor de identificatie van het voertuig tijdens een mogelijke verandering van eigenaar.

Het rapport dat historisch karakter gaf dient als basis voor het bepalen van het historische karakter

in geval van een verandering van eigenaar.

13. Een voertuig waarvan de oorspronkelijke configuratie onverenigbaar is met testapparatuur, is

technische controle, wat te doen?

De technische bediening gebeurt visueel of eventueel op de parkeerplaats met behulp van andere apparaten.

<p>14. Camions et tracteurs avec changement de moteur dans les années 60 et dont le constructeur n'existe plus. Comment s'y prendre ?</p> <p>Pour ce qui concerne les camions et tracteurs, après la Deuxième Guerre Mondiale beaucoup de moteurs à essence ont été remplacés par des moteurs diesel (Henschel, Cumins, GM Diesel, plus tard encore Detroit Diesel, Daf, Scania, Deutz). Ces moteurs d'origine ne sont plus disponibles. La transformation s'est souvent faite dans les années '60 et de ce fait la société ou la personne ayant effectué la modification ne pourra plus remplir le document.</p> <p>Le client complète lui-même l'attestation de changement de moteur et le dossier est transmis au SPW.</p>	<p>14. Vrachtwagens en trekkers met motorwissel in de jaren zestig en waarvan de fabrikant bestaat niet meer. Hoe doen we dat?</p> <p>Wat vrachtwagens en tractoren betreft, zijn na de Tweede Wereldoorlog veel benzinemotoren werden vervangen door dieselmotoren (Henschel, Cumins, GM Diesel, later nog steeds Detroit Diesel, Daf, Scania, Deutz). Deze originele motoren zijn niet meer leverbaar. De transformatie vaak plaatsvond in de jaren 1960 en als gevolg daarvan het bedrijf of de persoon wijziging kan het document niet meer voltooien.</p> <p>De klant vult het motorwisselcertificaat zelf in en het bestand wordt doorgestuurd naar de SPW.</p>
<p style="text-align: right;">37</p> <p style="text-align: center;">Service public de Wallonie mobilité infrastructures</p> <p>15. Une camionnette initialement simple cabine pour laquelle des banquettes ont été ajoutées à l'arrière : le véhicule doit-il disposer d'une nouvelle homologation ?</p> <p>Non, les véhicules sous plaque d'immatriculation 'ancêtre' ne sont pas soumis à l'homologation.</p> <p>Cependant, les modifications sont soumises à autorisation par le SPW. Le client sera dirigé vers le SPW qui examinera le dossier et vérifiera si les transformations ont été effectuées suivant les règles de l'art.</p> <p>16. De quelle façon se fera la régularisation du certificat de contrôle technique du véhicule après attribution du caractère historique par le SPW ?</p>	<p style="text-align: right;">37</p> <p style="text-align: center;">Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten</p> <p>15. Een in eerste instantie eenvoudige cabinebus waarvoor banken zijn toegevoegd aan de Achterzijde: Heeft het voertuig een nieuwe goedkeuring nodig?</p> <p>Nee, voertuigen onder een 'voorouder'-kenteken zijn niet onderworpen aan registratie.</p> <p>De wijzigingen zijn echter onderworpen aan toestemming van de SPW. De klant wordt doorverwezen naar de SPW wie zal het dossier inzien en kijken of de wijzigingen volgens de regels van de kunst zijn uitgevoerd.</p> <p>16. Hoe wordt het technische controlecertificaat van het voertuig ge regulariseerd nadat het voertuig toerekening van historisch karakter door de SPW?</p>

Lorsque le client aura reçu la réponse que son véhicule a obtenu le caractère historique, le certificat de contrôle technique pourra être adapté auprès de la station qui a initié le dossier au contrôle technique.

17. Quelle ligne de conduite adopter pour les 'kit cars' ?

Un 'kit car' importé pour la 1ère fois en Belgique doit faire l'objet d'un dossier à envoyer au SPW, sauf si la station peut statuer sans ambiguïtés sur la conformité du véhicule.

18. Un client a présenté son véhicule il y a moins de 2 mois pour un contrôle technique périodique.

Comment peut-il obtenir une demande d'immatriculation (autre que pour un transfert d'un parent vers son enfant ou entre époux ou cohabitants légaux) ?

Un contrôle technique complet doit être réalisé.

Zodra de klant het antwoord heeft ontvangen dat zijn voertuig het historische karakter heeft verkregen, technische controle kan worden aangepast met het station dat het bestand heeft geïnitieerd voor de Techniek.

17. Wat is de richtlijn voor kitauto's?

Een "kitauto" die voor het eerst in België wordt ingevoerd, moet het voorwerp uitmaken van een bestand dat naar de SPW moet worden verzonden, behalve station kan een ondubbelzinnige beslissing nemen over de naleving van het voertuig.

18. Een klant presenteerde zijn voertuig minder dan 2 maanden geleden voor periodieke technische inspectie.

Hoe kan hij een registratieaanvraag verkrijgen (anders dan voor een overdracht van een ouder aan het kind of tussen echtgenoten of wettelijke samenwoners)?

Er moet een volledige technische controle worden uitgevoerd.

38

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Annexe 4. Rapport d'expertise

Rapport d'expertise - Rédigé par la station de CT (uniquement à usage interne)

Seuls les champs marqués d'une (*) sont facultatifs.

Pour les autres champs, si la donnée n'est pas disponible, une justification est obligatoire.

Aspect général : Aspect d'origine du véhicule concerné et de ses composants conformément au

38

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Aanhangsel 4. Deskundigenrapport

Deskundigenrapport - Geschreven door het CT-station (alleen voor intern gebruik)

Alleen velden gemarkeerd met één () zijn optioneel.

Voor andere velden is een motivering vereist als de gegevens niet beschikbaar zijn.

Algemeen uiterlijk: Het oorspronkelijke uiterlijk van het betrokken voertuig en de onderdelen ervan in overeenstemming met de

modèle / version et à l'année de construction.

Information / Justification

Numéro d'identification (VIN)

Catégorie du véhicule

Marque

Désignation commerciale

PVA /WVTA *

Type, modèle, version, variante * ...

Date ou année de fabrication *

Date de la première mise en circulation

Type du moteur

Numéro / Code du moteur

Type de carburant ou de combustible

Tous les champs ci-dessous sont obligatoires.

Information / Justification

Carrosserie

Aspect général

model/versie en jaar-tot-jaar constructie.

Informatie / Motivering

Identificatienummer (VIN)

Voertuigcategorie

Merk

Handelsbenaming

PVA /WVTA *

Type, model, versie, variant ...

Datum of bouwjaar

Datum van eerste release

Motortype

Nummer / motorcode

Soort brandstof of brandstof

Alle onderstaande velden zijn verplicht.

Informatie / Motivering

Lichaam

Algemeen uiterlijk

Matériaux originaux

Originele materialen

Accessoire(s) prévu(s) par le constructeur

Accessoires van de fabrikant

Remarque(s) :

Opmerking:

39

39

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Feux

Branden

Prévus par le constructeur

Gepland door de fabrikant

Remarque(s) :

Opmerking:

Roues

Wielen

Jantes prévues par le constructeur

Velgen gepland door de fabrikant

Dimensions des pneus prévues par le

Bandenafmetingen

constructeur

Fabrikant

Remarque(s) :

Opmerking:

Moteur

Engine

Aspect général

Algemeen uiterlijk

Type moteur d'origine

Origineel motortype

Système d'alimentation d'origine

Origineel stroomsysteem

Système d'échappement d'origine

Origineel uitlaatsysteem

Aspect original du compartiment ou des

Het oorspronkelijke uiterlijk van het compartiment of de

accessoires

Accessoires

Équipement électrique

Elektrische apparatuur

Remarque(s) :

Opmerking:

40

40

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Aménagement intérieur

Interieur

Aspect général

Algemeen uiterlijk

Sièges

Zitplaatsen

Ceintures

Riemen

Volant

Stuurwiel

Équipement audio

Audioapparatuur

Tableau de bord d'origine

Origineel dashboard

Remarque(s) :

Opmerking:

Dessous du véhicule

Onder het voertuig

Aspect général

Algemeen uiterlijk

Châssis / Cadre	Chassis / Frame
Trains roulants	Rollende treinen
Système d'échappement d'origine	Origineel uitlaatsysteem
Système de transmission	Transmissiesysteem
Système de freinage	Remsysteem
Direction	Richting
Suspensions	Schorsingen
Bas-moteur	Lage motor
Remarque(s) :	Opmerking:
41	41
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
Remarque(s) générale(s) :	Algemene opmerkingen:
Date :	Datum:.....
42	42
Service public de Wallonie mobilité infrastructures	Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten
Annexe 5. Fiche technique constructeur	Aanhangsel 5. Technische fiche van de bouwer
Cette fiche atteste des différents composants techniques du véhicule d'origine lors de sa production.	Dit blad getuigt van de verschillende technische onderdelen van het originele voertuig tijdens de productie.

Toutes les rubriques ci-dessous doivent être complétées :

(1) Biffer les mentions inutiles .

Identification

Numéro d'identification (VIN) :

.....

Emplacement du VIN :

.....

Catégorie du véhicule :

.....

Constructeur :

.....

Marque :

.....

Désignation commerciale :

.....

Type, modèle :

.....

Version, variante :

.....

Date ou année de fabrication:

.....

Date de la première mise en circulation (au moins l'année) :

Numéro de carrosserie :

.....

Type de carrosserie (si disponible) :

.....

Couleur :

.....

Moteur

Alle volgende onderwerpen moeten worden ingevuld:

(1) Biffer onnodige vermeldingen.

Identificatie

Identificatienummer (VIN):

VIN locatie:

Voertuigcategorie:

Fabrikant:.....

Merk:.....

Handelsbenaming:

Type, model:

Uitvoering, variant:

Datum of bouwjaar:

Datum van de eerste release (ten minste het jaar):

Lichaamsnummer:

Lichaamstype (indien beschikbaar):

Kleur:.....

Engine

Marque du moteur :
.....
Type du moteur :
.....
Numéro moteur :
.....
Nombre de cylindres :
.....
Cylindrée (cm³) :
.....

Motormerk:
Motortype:
Motornummer:
Aantal cilinders:
Cylendrée (cm3):

43

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Puissance (kW) :
.....
Type de carburant :
.....
Type d'alimentation :
.....
Transmission
Boite (1) : Manuel / Automatique
Nombre de vitesses :
.....
Nombre de roues motrices :
.....
Direction (1)
Direction assistée : Oui / Non
Type : boîtier / crémaillère

43

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Vermogen (kW):
Brandstoftype:
Soort voedsel:
Overdracht
Doos (1): Handmatig / Automatisch
Aantal snelheden:
Aantal wielen:
Richting (1)
Ondersteunde richting: Ja / Nee
Type: koffer / rek

Position volant : Gauche / Droite / milieu

Freinage (1)

Système de freinage : Simple circuit / Double circuit

Type de freins AV: Disques / Tambours / Autre /
.....

Type de freins AR : Disques/ Tambours / Autre /
.....

Suspension

Suspension AV (type) :
.....

Suspension AR (type) :
.....

Vliegpositie: Links / Rechts / midden

Remmen (1)

Remsysteem: Enkel circuit / Dubbel circuit

Type AV remmen: Schijven / Drums / Overig /

Type AR remmen: Schijven/ Drums / Overig /

Schorsing

Schorsing AV (type) :
.....

Schorsing AR (type) :

44

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

Roues

Dimensions jantes avant :
.....

Dimensions jantes arrière :
.....

Dimensions pneumatiques avant :
.....

Dimensions pneumatiques arrière :
.....

Autre

Liste des différentes options prévues d'origine :
.....

44

Waalse mobiliteitsinfrastructuur voor openbare diensten

Wielen

Afmetingen velgen voor:

Afmetingen achtervelgen:

Pneumatische afmetingen voor:

Pneumatische afmetingen achter:

Andere

Lijst van de verschillende opties gepland voor oorsprong:

Date de délivrance :

.....

Signature du représentant du constructeur ou du mandataire

Datum van levering:

Ondertekening van de vertegenwoordiger of agent van de bouwer